

Tablice rejestracyjne świata (14). Chorwacja

Kategoria: Komunikacja i Transport

Opublikowano: poniedziałek, 26, wrzesień 2011 00:00

Grzegorz P. Kubalski

Odsłony: 16068

Po omówieniu przez kilka ostatnich odcinków cyklu tablic rejestracyjnych stosowanych w dużych krajach Unii Europejskiej, w dzisiejszym odcinku scharakteryzujemy system funkcjonujący w kraju częstych wyjazdów wakacyjnych – Chorwacji. Cechą szczególną jest funkcjonowanie papierowych tablic dealerskich.

Numery rejestracyjne samochodów w Chorwacji składają się z dwuliterowego kodu oznaczającego miejsce rejestracji (żupanję, np. DU oznacza Dubrownik, SB – Slavonski Brod, SK – Sisak, ZD – Zadar) oraz pięciodziesięciodziesiątynastu cyfr porządkowego. Numer porządkowy może składać się z czterech cyfr i litery lub trzech cyfr i dwóch liter.

Na tablicy rejestracyjnej numer wypisany jest czarnymi literami na białym polu, przy czym między pierwszymi dwoma literami a resztą numeru znajduje się herb Chorwacji. Warto dodać, że herb Chorwacji jest nietypowy – składa się on bowiem z głównego pola przedstawiającego czerwono-białą szachownicę (šahovnica) ukoronowanego ułożonymi w łuk pięcioma małym tarczami z herbami pięciu historycznych krain, z których Chorwacja się składa (Chorwacji właściwej – złotej gwiazdy nad srebrnym półksiężycem w jasnoniebieskim polu, Raguzy – dwa czerwone pasy w ciemnoniebieskim polu, Dalmacji – trzy złote głowy lampartów w jasnoniebieskim polu, Istrii – złotej kozy z czerwonymi rogami kopytami w polu niebieskim, Sławonii – czarna kuna z białym podbrzuszem na czerwonym pasie między dwoma białymi pasami, pod złotą gwiazdą, na błękitnym polu).

Prawo chorwackie przewiduje kilka typów specjalnych tablic rejestracyjnych. I tak:

- tablice pojazdów należących do obcokrajowców na stałe zamieszkałych w Chorwacji, organizacji międzynarodowych oraz pojazdów tymczasowo zarejestrowanych mają zielone znaki na białym tle;
- tablice pojazdów ponadnormatywnych (dla części sieci drogowej) mają czerwone znaki na białym tle;
- pojazdy policyjne mają numery rejestracyjne złożone z sześciu cyfr, przy czym pierwsze trzy cyfry oznaczają departament, do którego przynależy dany pojazd. Numer na tablicy rejestracyjnej jest zapisywany w dwóch trzycyfrowych grupach rozdzielonych herbem Chorwacji, niebieskimi znakami na białym tle;
- pojazdy wojskowe mają identyczny system numeracji jak pojazdy cywilne, z zastrzeżeniem że pierwsza dwuliterowa grupa nie oznacza miejsca rejestracji, lecz ma zawsze postać HV (Hrvatska vojska). Tablice mają czarne znaki na żółtym tle;
- pojazdy dyplomatyczne mają żółte znaki na niebieskim tle. Numer rejestracyjny składa się z trzycyfrowego kodu oznaczającego państwo, litery oznaczającej status pojazdu (A – korpus dyplomatyczny, C – korpus konsularny, M – personel techniczny) oraz cyfrowego numeru porządkowego.

W Chorwacji funkcjonują papierowe tablice tymczasowe – przyklejane w prawym rogu szyby tylnej i przedniej. Numer składa się z literowego kodu miasta i pięciu cyfr podzielonych na dwie grupy. Między literowym kodem a cyframi znajduje się herb Chorwacji. Tablice takie mogą być używane przez okres pięciu dni od dnia nabycia pojazdu od dealera samochodowego.