Nowy taryfikator punktów karnych

Kategoria: Komunikacja i Transport
Opublikowano: sobota, 24, wrzesień 2011 00:00
Grzegorz P. Kubalski
Odsłony: 2242

W związku z dotychczasowymi doświadczeniami stosowania przepisów, jak również nowelizacją Prawa o ruchu drogowym, zwłaszcza w zakresie przekazania do właściwości Inspekcji Transportu Drogowego nadzoru nad ruchem drogowym wykonywanego przy użyciu urządzeń rejestrującym, skłoniła Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji do opracowania projektu nowego rozporządzenia w sprawie postępowania z kierowcami naruszającymi przepisy ruchu drogowego.

Najistotniejsze zmiany dotyczą wykazu naruszeń oraz liczby przypisanych im punktów karnych – co do zasady polegają one na zwiększeniu liczby punktów przypisanych danym naruszeniom, a w znacznej liczbie przypadków – wprowadzenie punktów karnych za naruszenia, do tej pory niezwiązanych z uzyskaniem punktów karnych. W szczególności:

1. w kategorii nieprawidłowego zachowania się kierujących wobec pieszych nastąpiło podniesienie wagi punktowej wszystkich naruszeń do 10 pkt karnych. Wyjątkiem jest tu nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu podczas cofania (podniesione z 5 pkt na 6 pkt) i rozdzielenie kolumny pieszych (do tej pory nie związane z punktami karnymi, proponowane jest karanie 5 pkt karnymi);
2. kategoria niezastosowania się do znaków i sygnałów drogowych zostaje rozszerzona o niezatrzymanie pojazdu w związku ze znakiem B-20 (STOP) – 2 pkt oraz nieuprawnione korzystanie z miejsc postojowych przeznaczonych dla osób niepełnosprawnych C-17 i C-18 – 5 pkt;
3. kategoria naruszenia przepisów dotyczących wyprzedzania zostaje rozszerzona o zwiększenie prędkości przez kierującego pojazdem wyprzedzanym oraz o wyprzedzanie pojazdu uprzywilejowanego na obszarze zabudowanym – oba przypadki są wycenione na 3 pkt;
4. w kategorii naruszenia innych przepisów o bezpieczeństwie lub porządku w ruchu drogowym następuje zwiększenie z 3 pkt do 5 pkt sankcji za naruszenie zakazu cofania na drodze ekspresowej lub autostradzie. Ponadto następuje rozszerzenie kategorii o 7 naruszeń, w tym: korzystanie z telefonu komórkowego w niedozwolony sposób (5 pkt), ciągnięcie za pojazdem osób na nartach, sankach, itp. (5 pkt), naruszenie przepisów obowiązujących na przejazdach kolejowych (4 pkt), zakrywanie m.in. świateł, oznaczeń oraz tablic rejestracyjnych (3 pkt), wjeżdżanie na skrzyżowanie jeśli na nim lub za nim nie ma miejsca do kontynuowania jazdy (2 pkt);
5. wprowadza się nową kategorię naruszeń – związanych z przewozem osób. W tym zakresie większość naruszeń jest dopiero obejmowana systemem punktowym. Największą praktyczną doniosłość mają jednak dwa, z którymi już do tej pory były związane punkty karne. Są to: przewożenie dziecka w pojeździe w sposób niezgodny z przepisami (w miejsce dotychczasowych 3 pkt proponowane jest 6 pkt) oraz przewożenie pasażerów bez pasów bezpieczeństwa lub kasków (w miejsce obowiązującego obecnie 1 pkt proponuje się 4 pkt).

Phoca PDF