Via Carpatia – kolejny krok

Kategoria: Komunikacja i Transport
Opublikowano: piątek, 28, grudzień 2018 10:35
Bartłomiej Zydel
Odsłony: 952

21 grudnia 2018 r., nastąpiło podpisanie umowy na zaprojektowanie i budowę drogi ekspresowej S19 od węzła Kamień do węzła Sokołów Małopolski Północ o długości 8 km. Oznacza to, że obecnie w realizacji znajdują się już wszystkie odcinki szlaku Via Carpatia pomiędzy Lublinem a Sokołowem Małopolskim o łącznej długości ponad 131 km.

Wartość umowy opiewa na 286,4 mln zł brutto. Inwestycja ma zostać zrealizowana w przeciągu 34 miesięcy – z uwzględnieniem przerw zimowych na etapie prac budowlanych. Zadaniem wykonawcy będzie opracowanie projektu, uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, budowa drogi wraz z obiektami inżynierskimi i infrastrukturą towarzyszącą, opracowanie dokumentacji powykonawczej oraz uzyskanie decyzji o pozwoleniu na użytkowanie.

W efekcie powstanie dwujezdniowa droga ekspresowa o dwóch pasach ruchu w każdym kierunku, a także węzły drogowe Kamień i Sokołów Małopolski Północ. Zbudowane zostaną również miejsca obsługi podróżnych Górno Wschód i Górno Zachód oraz drogi do obsługi ruchu lokalnego. Ponadto przewidziano budowę 10 obiektów inżynierskich oraz infrastruktury towarzyszącej, w tym urządzeń ochrony środowiska.

Obecnie na terenie województwa podkarpackiego oddano do użytku około 30 km drogi ekspresowej S19 w pobliżu Rzeszowa. W realizacji znajduje się ponad 54 km tego szlaku od granicy województwa lubelskiego do Sokołowa Małopolskiego. Dla 5 odcinków trasy Via Carpatia od węzła Rzeszów Południe do granicy w Barwinku – o łącznej długości ponad 85 km – opracowywane są koncepcje programowe.

W realizacji znajduje się także 77 km drogi S19 na Lubelszczyźnie, od Lublina do granicy woj. podkarpackiego. Dla odcinka Kraśnik – granica woj. podkarpackiego wykonawcy złożyli już wnioski o wydanie decyzji ZRID. Jeszcze w grudniu planowane jest złożenie wniosków o wydanie ZRID dla odcinka Lublin – Kraśnik.

Źródło: www.gov.pl

Phoca PDF