

Transport rzeczny – europejski głos

Kategoria: Komunikacja i Transport

Opublikowano: piątek, 14, grudzień 2018 09:15

Bartłomiej Zydel

Odsłony: 995

Rada Unii Europejskiej ds. Transportu, Telekomunikacji i Energii podczas posiedzenia 3 grudnia 2018 r. przyjęła konkluzję w sprawie transportu wodnego śródlądowego.

Dokument podkreśla rolę żeglugi śródlądowej, której rozwój może znacznie przyczynić się do łagodzenia negatywnych skutków całego sektora transportu. Rada UE kieruje w nim w stronę Komisji Europejskiej postulat realizacji działań zmierzających do pełnego wykorzystania potencjału śródlądowych dróg wodnych w Europie.

W kontekście unijnych działań Ministerstwo Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej stoi na stanowisku, że zrównoważony system transportowy w Polsce nie może rozwijać się bez żeglugi śródlądowej – gałęzi, która jest najbardziej ekologiczną i przyjazną środowisku. Resort podkreśla wyraźną przewagę transportu wodnego śródlądowego nad transportem kolejowym i drogowym m.in. ze względu na mniejszą emisję CO₂. Ponadto zaznacza, że ten rodzaj transportu nie generuje kosztów walki z hałasem, zmniejsza zatłoczenie na drogach, a także cechuje się minimalnym występowaniem wypadków komunikacyjnych.

Według MG MiŻŚ przywrócenie żeglowności na polskich śródlądowych drogach wodnych należy traktować nie tylko jako wypełnienie zobowiązań wynikających z międzynarodowych umów, ale jako decydujący wkład w rozwój gospodarczy kraju i Europy.

Treść konkluzji (w języku angielskim) można znaleźć pod adresem: www.consilium.europa.eu

Źródło: www.gov.pl