

Koniec przed końcem?

Kategoria: Komunikacja i Transport

Opublikowano: piątek, 07, grudzień 2018 13:25

Bartłomiej Zydel

Odsłony: 950

Mimo nadal trwających prac, w nocy z 30 listopada na 1 grudnia br. udostępniono kierowcom obie jezdnie większej części (13,1 km z 21,5 km) odcinka drogi ekspresowej S8 Radziejowice-Paszków, czyli trasy wylotowej z Warszawy w kierunku południowo-zachodnim – dawnej „gierkówki”. Cały odcinek ma zostać udostępniony do końca 2018 roku.

Wykonawcy nadal będą realizować roboty poza trasą główną, m.in. układać nawierzchnię chodników i ścieżek rowerowych, budować drogi lokalne i docelowe zjazdy do nieruchomości oraz prowadzić prace przy humusowaniu i nasadzeniach zieleni.

Należy podkreślić, że tego typu udostępnienia nie są nowością. Podobnie było np. podczas prac na tej samej drodze ekspresowej, tyle że na odcinku Warszawa-Białystok. Jest to ciekawy przykład zarządzania procesem inwestycyjnym, który pozwala na wyważenie interesów wszystkich zainteresowanych stron. Z uwagi na to, że całość prac ma zakończyć się w lipcu-sierpniu 2019 roku, zwiększenie przepustowości trasy jeszcze w 2018 roku – a co za tym idzie, oszczędność 7-8 miesięcy – trzeba ocenić pozytywnie.

Źródło: www.gddkia.gov.pl