Mercedesy dla Krakowian

Kategoria: Komunikacja i Transport
Opublikowano: piątek, 14, wrzesień 2018 11:01
Alicja Cisowska
Odsłony: 932

Mieszkańcy Krakowa otrzymają 86 autobusów Mercedes-Benz Citaro o długości 12 metrów. Udało się przyspieszyć realizację dwóch kontraktów podpisanych w lutym i marcu 2018 roku z firmą EvoBus Polska sp. z o.o. To pierwsza po 10 latach przerwy dostawa autobusów marki Mercedes-Benz Citaro do stolicy Małopolski.

Już we wrześniu na ulice Krakowa wyjedzie 56 autobusów z silnikami spełniającymi najwyższe europejskie normy Euro 6. Zakup został dofinansowany w ramach projektu unijnego oraz 30 autobusów zamówionych zostało w formie leasingu finansowego, w każdym z tych 30 pojazdów po raz pierwszy w Polsce zastosowano nowatorskie rozwiązanie hybrydowe dedykowane dla autobusów miejskich Mercedes-Benz. Polega ono na wspomaganiu silnika spalinowego specjalnie dedykowanym silnikiem elektrycznym, który współpracuje bezpośrednio z dwoma dodatkowymi superkondensatorami magazynującymi energię odzyskaną w procesie hamowania. Dzięki temu oszczędza paliwo i redukcje emisję szkodliwych substancji.

Prezydent Krakowa Jacek Majchrowski podkreślił, że działania Krakowa na rzecz czystego powietrza to nie tylko wymiana pieców, ale także i zakup nowoczesnych, ekologicznych autobusów. W połowie października Kraków będzie pierwszym dużym miastem w Polsce ze 100 proc. ekologicznego taboru autobusowego. W ciągu ostatnich 3 lat wydano na tabor miejski blisko miliard złotych. Ale to nie koniec zakupów miasta. W przyszłym roku planowany jest zakup nowoczesnych tramwajów.

Od 14 września zdecydowana większość z tych nowoczesnych oraz ekologicznych autobusów będzie kursować na kilkunastu liniach.

Autobusy posiadają nowoczesne i ergonomiczne miejsce pracy kierowcy oczywiście w pełni klimatyzowane i oddzielone od przestrzeni pasażerskiej, zapewniające kierowcy odpowiedni komfort pracy. Konstrukcja pojazdu spełnia najwyższe standardy ochrony pasażerów i kierowcy w zakresie bezpieczeństwa. Nowe niskopodłogowe pojazdy będą wyposażone w klimatyzację, monitoring, automat biletowy z możliwością zapłaty monetami i kartą płatniczą, nowoczesny system informacji pasażerskiej złożony z tablic elektronicznych i głosowego zapowiadania przystanków, a także porty USB do ładowania smartfonów.

Środki na zakup 56 autobusów z silnikiem Euro 6 pochodzą z Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Małopolskiego na lata 2014-2020 w ramach Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych. Krakowski przewoźnik otrzyma na to zadanie dofinansowanie w wysokości 49,3 mln zł. Zakup tych autobusów jest kontynuacją poprzedniego projektu, którego efektem był wcześniejszy zakup 107 nowych ekologicznych autobusów w latach 2016-2017. Łączna wartość środków UE pozyskanych na zakup autobusów w obu projektach wynosi 190,22 mln zł.

Z kolei dostawa 30 autobusów z innowacyjnym hybrydowym rozwiązaniem została zrealizowana w formie leasingu finansowego przez konsorcjum firm EvoBus Polska sp. z o.o. i PeKaO Leasing sp. z o.o. Wartość kontraktu to 41.353.431,60 zł netto.

W lipcu 2018 roku na ulice miasta wyjechało już 38 autobusów przegubowych. W najbliższych tygodniach do Krakowa przyjadą jeszcze m.in. autobusy hybrydowe firmy Volvo (12 sztuk) oraz autobusy do obsługi tele-busa (3 sztuki). Dzięki temu jeszcze w tym roku z ulic Krakowa zostaną wycofane wszystkie autobusy z silnikami nie spełniającymi co najmniej normy emisji spalin Euro 5.

Phoca PDF

Mercedesy dla Krakowian

Kategoria: Komunikacja i Transport
Opublikowano: piątek, 14, wrzesień 2018 11:01
Alicja Cisowska
Odsłony: 932

Źródło: krakow.pl

Phoca PDF