

"Ochrona drogi" w rozumieniu ustawy o drogach publicznych

Kategoria: Komunikacja i Transport

Opublikowano: piątek, 14, wrzesień 2018 11:28

Monika Małowiecka

Odśłony: 2752

Umieszczenie w pasie drogowym elementów infrastruktury technicznej służących zasileniu oświetlenia drogowego wyczerpuje pojęcie "związania z potrzebami ruchu drogowego" w rozumieniu art. 40 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy o drogach publicznych, ale także "ochrony drogi" w rozumieniu art. 40 ust. 1 tej ustawy.

Art. 40 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy o drogach publicznych dotyczy urządzeń niezwiązanych z "utrzymaniem i ochroną dróg" oraz "potrzebami zarządzania drogami", przy czym w przepisach tych chodzi o potrzeby sieci dróg rozumianych jako budowle wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi, urządzeniami oraz instalacjami stanowiące całość techniczno-użytkową (art. 4 pkt 2 ustawy). Sąd w składzie orzekającym stoi na stanowisku, że zgodnie z przepisami ustawy Prawo budowlane budowla zlokalizowana w pasie drogowym to droga wraz obiektami inżynierskimi, urządzeniami i instalacjami. Elementy tworzą całość techniczno - użytkową w celu prowadzenia ruchu drogowego. W tym miejscu odnieść się należy do przepisów rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne, które wskazuje katalog sytuacji, w których droga powinna być oświetlona, przy czym jest to katalog przykładowy, który może służyć ocenie dyspozycji przepisu art. 40 ust. 2 pkt 2 ustawy Prawo o drogach publicznych, tj. pojęcia "potrzebami ruchu drogowego", a także określonego w art. 40 ust. 1 pojęcia "ochrona drogi". Analiza treści tych przepisów pozwala przyjąć, że umieszczenie w pasie drogowym elementów infrastruktury technicznej służących zasileniu oświetlenia drogowego wyczerpuje pojęcie "związania z potrzebami ruchu drogowego" w rozumieniu art. 40 ust. 1 i ust. 2 pkt 2, ale także "ochrony drogi" w rozumieniu art. 40 ust. 1. W konsekwencji przyjąć należy, że oświetlenie drogowe w sposób bezpośredni i nierozdzielny jest związane z drogą jako budowlą, a jego zasadniczą funkcją jest zapewnienie bezpieczeństwa ruchu drogowego, w tym również warunków jego niepogorszenia.

Wyrok WSA w Poznaniu z dnia 18 lipca 2018 r., sygn. akt: III SA/Po 280/18