

Tablice rejestracyjne świata (13). Portugalia

Kategoria: Komunikacja i Transport

Opublikowano: sobota, 17, wrzesień 2011 00:00

Grzegorz P. Kubalski

Odsłony: 23795

Portugalski system oznaczania pojazdów jest jednym ze starszych w Europie, a jednocześnie jednym z prostszych.

Numery rejestracyjne składają się z trzech bloków po dwa znaki każdy. Od roku 1937 stosowane było oznaczenie LL-NN-NN (gdzie L – litera, N – cyfra), następnie NN-NN-LL, a obecnie NN-LL-NN. Przewiduje się, że po wyczerpaniu puli numerowej rozpoczęta zostanie seria LL-NN-LL. Numery przydzielane są co do zasady sekwencyjnie, jednakże niektóre kody zostały zarezerwowane dla określonych podmiotów, np. serie typu MG-00-00, ME-00-00 i MX-00-00 oznaczają Armię Portugalską, AP-00-00 Flotę Portugalską, a AM-00-00 Portugalskie Siły Powietrzne.

Numer na tablicy rejestracyjnej zapisany jest czarnymi znakami na białym tle. Z lewej strony tablicy znajduje się euro band (z oznaczeniem „P”), z prawej żółty pasek z ułamkiem pokazującym w liczniku rok, a w mianowniku – miesiąc pierwszej rejestracji pojazdu. Uwzględniana jest przy tym pierwsza rejestracja pojazdu, a nie data rejestracji w Portugalii.

Przyczepy mają utrzymany system nawiązujący do miejsca rejestracji. Ich numer rejestracyjny składa się z dwóch grup znaków oddzielonych łącznikiem. Pierwsza grupa składa się z jednej lub dwóch liter i oznacza miejsce rejestracji, druga zawierająca do sześciu znaków jest numerem porządkowym.

Maszyny przemysłowe mają tablice rejestracyjne analogiczne do standardowych, z zastrzeżeniem że w miejscu daty mają literę „A”.

W Portugalii istnieje kilka typów tablic specjalnych:

- pojazdy dyplomatyczne posiadają oznaczenie złożone z trzycyfrowego kodu państwa, dwuliterowego kodu typu (CD – korpus dyplomatyczny, CC – korpus konsularny, FM – personel techniczno-administracyjny) i trzycyfrowego numeru porządkowego pojazdu. Tablice mają czerwone znaki na białym tle;
- sprzedawane samochody używane mają tablice dealerskie z nazwą dealera i numerem porządkowym. Te tablice mają białe znaki na czerwonym tle;
- tablice wyjazdowe mają numer rejestracyjny zbudowany w odwrotnej kolejności niż numer rejestracyjny przyczep. W miejscu daty występuje oznaczenie „EXP”.