

S17 Warszawa-Garwolin – unijne pieniądze na budowę drogi ekspresowej

Kategoria: Komunikacja i Transport

Opublikowano: czwartek, 05, lipiec 2018 20:05

Alicja Cisowska

Odsłony: 1529

Komisja Europejska 5 lipca br. wydała decyzję zatwierdzającą wkład finansowy dla projektu "Budowa drogi ekspresowej S17 Warszawa - Garwolin, odc. w. Lubelska – Garwolin". To już 37 decyzja dla projektu drogowego, a 71 decyzja w ramach Programu Infrastruktura i Środowisko 2014-2020.

Beneficjentem projektu jest Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, całkowita wartość to 1,25 mld zł, a koszt kwalifikowalny: 727,6 mln zł. Dofinansowanie z Unii Europejskiej wynosi 618,5 mln zł, termin realizacji: 2016-2019.

W ramach inwestycji zostanie wybudowany odcinek drogi S17 o długości 36,84 km od węzła „Lubelska” do połączenia z obwodnicą Garwolina.

Projekt wykonywany jest w systemie projektuj i buduj z podziałem na 3 zadania:

- odcinek: węzeł „Lubelska” – Kołbiel,
- obwodnica Kołbieli,
- odcinek: Kołbiel – Garwolin.

Droga ekspresowa w większości przebiega po starym śladzie drogi krajowej 17. Powiązanie z siecią dróg zostanie zrealizowane poprzez 6 węzłów drogowych: „Góraszka”, „Wiązowna”, „Otwock” (dotychczas „Wólka Mładzka”), „Ostrów”, „Kołbiel”, „Lipówki”.

Jest to jeden z etapów budowy drogi S17 łączącej Warszawę. Na zakończenie perspektywy cały odcinek Warszawa – Lublin będzie miał parametry drogi ekspresowej. Z uwagi na duże znaczenie transportowe DK17 jako fragmentu międzynarodowej drogi E372 Warszawa – Lublin – Hrebenne – Lwów oraz wciąż rosnące natężenie ruchu na tym odcinku, w wyniku realizacji inwestycji nastąpi znaczne skrócenie czasu przejazdu oraz poprawa warunków i bezpieczeństwa ruchu.

Źródło: funduszeuropejskie.gov.pl