Lubień-Rabka - 17 km nowej drogi

Kategoria: Komunikacja i Transport
Opublikowano: piątek, 08, grudzień 2017 17:09
Alicja Cisowska
Odsłony: 2086

Komisja Europejska zatwierdziła wkład finansowy z Programu Infrastruktura i Środowisko 2014-2020 m. in. dla projektu budowy drogi ekspresowej S7 na odcinku Lubień – Rabka.

Inwestycja ta realizowana jest przez Generalną Dyrekcję Dróg Krajowych i Autostrad, a wartość całkowita projektu wynosi 2,4 mld zł, z czego środki europejskie to ponad 1,3 mld zł.

Budowa tej drogi składać się będzie z trzech odcinków:

- Odcinek I - Lubień – Naprawa o długości 7,6 km,
- Odcinek II – Naprawa – Skomielna Biała o długości 3 km, w tym 2,06 km w dwukomorowym tunelu,
- Odcinek III – Skomielna Biała – Rabka Zdrój o długości 5,2 km oraz DK 47 na odcinku Rabka-Zdrój – Chabówka o długości 900 m.

Na odcinku 17 km nowej drogi, w tym prawie 16 km drogi ekspresowej, powstaną m.in. dwa miejsca obsługi podróżnych (MOP): Krzeczów i Lubień, 10 obiektów inżynierskich (mosty, wiadukty) oraz 6 małych mostków na potoku Krzywańskim.

Na odcinku Naprawa – Skomielna Biała powstanie dwukomorowy tunel z awaryjnymi przejściami między komorami, dwoma portalami oraz pełną infrastrukturą i wyposażeniem technicznym.

Na odcinku III przewidziano m.in. dwa węzły drogowe: Skomielna Biała i Zabornia, Obwód Utrzymania Drogi Ekspresowej, 17 obiektów inżynierskich (wiadukty, estakady), w tym najdłuższy liczący prawie 1 km oraz 4 mostki na ciekach przy węźle Skomielna. Droga ekspresowa zakończy się węzłem Zabornia w Rabce Zdroju, do którego dobudowany zostanie jeszcze dwujezdniowy fragment drogi krajowej nr 47 do Chabówki, gdzie będzie włączony do istniejącej już dwujezdniowej DK 47 Chabówka – Rdzawka.

Przewidywany termin oddania drogi do użytku kierowców to koniec 2020 roku.

Źródło: mr.gov.pl

Phoca PDF