

Kategoria: Komunikacja i Transport

Opublikowano: piątek, 28, lipiec 2017 14:52

Marcin Maksymiuk

Odśłony: 1378

---

Zespół do Spraw Infrastruktury, Rozwoju Lokalnego, Polityki Regionalnej i Środowiska, zebrał się po raz kolejny, żeby omówić projekty:

- uchwały Rady Ministrów zmieniającej uchwałę Rady Ministrów nr 154/2015 z dnia 8 września 2015 r. w sprawie ustanowienia programu wieloletniego pn. „Program rozwoju gminnej i powiatowej infrastruktury drogowej na lata 2016-2019”
- rozporządzenia Rady Ministrów zmieniającego rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 27 marca 2009 r. w sprawie udzielania dotacji celowych dla jednostek samorządu terytorialnego na przebudowę, budowę lub remonty dróg powiatowych i gminnych.

Projekty omawiany były na poprzednim posiedzeniu zespołu, jednak nie udało się wtedy osiągnąć kompromisowego stanowiska w ich sprawie, podczas posiedzenia plenarnego Komisji Wspólnej Rządu i Samorządu Terytorialnego zaproponowano, żeby członkowie Zespołu jeszcze raz omówili kwestie związane z wyłączeniem jedyne go z przedstawicieli samorządu w komisji oceniającej wnioski w ramach naboru do w/w programu.

Po debacie ze stroną rządową i pokazaniu jednomyślności wszystkich korporacji samorządowych w tej sprawie, przedstawiciel strony samorządowej (marszałka województwa) znajdzie się jednak w komisji oceniającej wnioski. Wobec powyższego projekt został uzgodniony z zastrzeżeniami dotyczącymi zwiększenia kwoty programu o 200 mln zł oraz ze zdaniem odrębnym ZGW RP i UMP, dotyczącym kwestii stosowania kryterium dochodowego przy wyborze projektów. Zaś samorządy pokazały, że potrafią jednoczyć się w sprawach, które ich dotyczą.