

Gminy wiejskie chcą więcej środków na realizację inwestycji drogowych

Kategoria: Komunikacja i Transport

Opublikowano: czwartek, 29, czerwiec 2017 18:12

Sylwia Cyrankiewicz-Gortyńska

Odsłony: 1145

Związek Gmin Wiejskich RP przygotował opinię do Programu Rozwoju Gminnej i Powiatowej Infrastruktury Drogowej na lata 2016-2019.

Podkreśla w niej, że są to najbardziej realne środki na poprawę infrastruktury drogowej w obszarach wiejskich.

ZGWRO tłumaczy, że w ramach aktualnych funduszy UE nie może liczyć na środki z RPO, a fundusze PROW praktycznie w pierwszym naborze wniosków zostały już wyczerpane do 2020 roku. - *Kolejna edycja PRGiPID pokazała jak duże jest oczekiwanie społeczności lokalnej na popraw stan dróg. W wielu województwach potrzeby te zaspokajane są tylko w 35-50%* - czytamy w opinii z 20 czerwca br. Dlatego Związek wnioskuje o podniesienie puli środków na realizację gminnych i powiatowych inwestycji drogowych.

Związek pozytywnie odnosi się m.in. do propozycji obniżenia łącznej sumy punktów za kryterium podnoszenie poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego maksymalnie do 12 pkt. Jednocześnie ZGWRP zwraca uwagę, że nie ma szczegółowej punktacji (informacji, które elementy drogi będą punktowane). Dlatego proponuje, aby z tego kryterium usunąć: punktację za ruch rowerów poza pasem drogowym lub po wydzielonym pasie na jezdni oraz za jezdnie (szerokość pasa ruchu). W ocenie przedstawicieli gmin pozwoli to na obniżenie kosztów budowy 1 km drogi, dzięki czemu możliwe będzie wykonanie większej liczby zadań.

Z opinią ZGWRP zapoznać się można [tutaj](#).