Charakter drogi rowerowej

Kategoria: Komunikacja i Transport
Opublikowano: niedziela, 14, maj 2017 10:58
Marcin Maksymiuk
Odsłony: 4957

Droga rowerowa może być częścią drogi przeznaczoną dla ruchu rowerów, a może też być odrębną, samodzielną, nie stanowiącą części innej drogi - drogą przeznaczoną do ruchu rowerów.

Wobec tego przedmiotowy szlak rowerowy nie będący częścią innej drogi lecz stanowiący samodzielną drogę służącą do ruchu rowerów, składający się z odcinków o różnym rodzaju nawierzchni (m.in. żwirowej bitumowanej, a częściowo asfaltowej) na odcinku dłuższym niż 1 km, jest drogą o twardej nawierzchni, a tym samym przedsięwzięciem mogącym potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla którego wymagane jest zgodnie z art. 71 ustawy z dnia 3 października 2008. uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Utwardzanie powierzchni budowanej drogi na odcinku ponad 1 km jest jak wynika z § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia elementem decydującym o zaliczeniu takiej inwestycji do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko i w konsekwencji służy zbadaniu przez właściwe organy administracji publicznej czy jej budowa nie zagraża środowisku.

Wyrok Naczelnego Sądu Administracyjnego w Warszawie z dnia 21 grudnia 2016 r. (II OSK 1470/16)

Źródło: CBOSA

Phoca PDF