

Na ostatnim posiedzeniu Zespołu ds. Infrastruktury, Rozwoju Lokalnego, Polityki Regionalnej oraz Środowiska, zaopiniowany został projekt rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa w sprawie kontroli ośrodków szkolenia kierowców. Projektowane rozporządzenie przewiduje analogiczne rozwiązania jak rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 15 stycznia 2013 r. w sprawie kontroli ośrodków szkolenia kierowców za wyjątkiem tego, że kontrola ośrodka szkolenia kierowców wskutek złożonej na ośrodek skargi nie będzie umieszczana w planie kontroli.

Wynika to z faktu, że kontrola ośrodka szkolenia na podstawie złożonej skargi na ten ośrodek powinna zostać przeprowadzona w możliwie najkrótszym czasie, zaś konieczność umieszczenia takiej kontroli w planie kontroli tylko wydłużała czas na przeprowadzenie kontroli. W planie tym zostanie umieszczona natomiast kontrola przeprowadzana wskutek analizy statystycznej naruszeń przepisów ruchu drogowego popełnionych przez osoby przeszkolone w tym ośrodku, w okresie 2 lat od dnia uzyskania przez te osoby prawa jazdy określonej kategorii.

Ponadto plan kontroli będzie uzupełniany o ww. kontrolę. Plan kontroli nie będzie natomiast uzupełniany o kontrolę ośrodka szkolenia kierowców wpisanego w innym powiecie, którego infrastruktura jest zlokalizowana na obszarze działania tego starosty wskutek skarg na nieprawidłowy przebieg szkolenia oraz na wniosek starosty, który wpisał ośrodek szkolenia kierowców do rejestru przedsiębiorców prowadzących ośrodek szkolenia kierowców, bowiem te kontrole powinny być doraźne. W celu podniesienia efektywności i skuteczności nadzoru nad ośrodkiem szkolenia kierowców zmieniono w projektowanym rozporządzeniu definicję kontroli doraźnej oraz dodano definicję kontroli problemowej. Jednocześnie określono, które kontrole są planowe albo doraźne oraz kompleksowe lub problemowe

W tym momencie warto wspomnieć, że nowe zasady wymagają realizacji nowego planu kontroli zgodnie z projektem pierwszy plan kontroli, organ zatwierdza do ostatniego dnia miesiąca następującego po miesiącu, w którym rozporządzenie wejdzie w życie, a po decyzji KWRiST czas ten nadchodzi.

Z projektem można zapoznać się [tutaj](#).