Efekty pracy Rady Ekspertów w praktyce

Kategoria: Komunikacja i Transport
Opublikowano: sobota, 04, marzec 2017 21:25
Marcin Maksymiuk
Odsłony: 848

Podsekretarz stanu w Ministerstwie Infrastruktury i Budownictwa Jerzy Szmit podsumował na konferencji prasowej najważniejsze działania inwestycyjne na sieci dróg krajowych w 2017 r. Wiceminister przypomniał m.in. dotychczasowe rozwiązania przyjęte na rzecz optymalizacji procesu budowy dróg oraz ostatnio ogłoszone postępowania przetargowe. Przedstawił też stanowisko resortu w sprawie planów budowy drogi ekspresowej S14 - Zachodniej Obwodnicy Łodzi, w związku ze znacznym przekroczeniem kosztorysu inwestorskiego w ofertach wykonawców, złożonych w postępowaniu przetargowym na budowę tego odcinka.

Wiceminister Szmit przypomniał, że w ramach prac Rady Ekspertów wypracowano nowy wzór umowy na realizację zamówienia publicznego w zakresie dróg publicznych, który będzie obowiązywać na nowych kontraktach zlecanych przez Generalną Dyrekcję Dróg Krajowych i Autostrad.

Nowe zasady zastosowano już w ogłoszonych 3 lutego 2017 r. przetargach na realizację dwóch odcinków drogi S61: Kolno - Stawiski (o dł. 16,4 km) oraz Stawiski - Szczuczyn (o dł. 18 km). Wkrótce ogłaszane będą kolejne przetargi na pozostałe odcinki S61 pomiędzy Ostrowią Mazowiecką a Szczuczynem, wraz z obwodnicą Łomży.

W lutym 2017 r. GDDKiA wysłała też wykonawcom zaproszenia do złożenia ofert cenowych na realizację obwodnicy Tomaszowa Lubelskiego w ciągu drogi S17 (o długości 9,6 km) oraz na budowę trzech odcinków drogi S19 pomiędzy Lasami Janowskimi a Niskiem, o łącznej długości 24,2 km.

Ponadto systematycznie kierowane są do realizacji zadania na istniejącej sieci drogowej, w tym zapewniające podniesienie nośności do 11,5 t/oś np.: przebudowa dk 1 pomiędzy Częstochową a aglomeracją śląską (łącznie 7 odcinków realizacyjnych) oraz dk 8 Bardo – Bardo Przyłęk i dk 36 w Ścinawie, przebudowa mostów w Kowalewicach (dk 21), Szczekocinach (dk 78), Bielsku Podlaskim (dk 19) oraz poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na dk 57 w m. Przasnysz i dk 50 Łochów – Topór.

Źróło: MIB

Phoca PDF