Przewozy Regionalne razem z PKS

Kategoria: Komunikacja i Transport
Opublikowano: czwartek, 19, styczeń 2017 11:13
Tadeusz Narkun
Odsłony: 1261

- *Życzmy sobie wszyscy, aby dzięki tej inicjatywie Polacy jak najszybciej mieli dostęp do możliwości taniego kupowania biletów* – mówił wiceminister infrastruktury i budownictwa Jerzy Szmit o podpisanym 12 stycznia 2017 r. porozumieniu Przewozów Regionalnych ze spółkami PKS.

List intencyjny dotyczy zsynchronizowania rozkładów jazdy kolei i przewoźników drogowych, a w dalszej perspektywie da możliwość zintegrowania oferty taryfowej.

Dzięki podpisaniu listu intencyjnego rozkłady jazdy dotyczące dowozu pasażerów do stacji kolejowych będą korelowane. Zgodnie z założeniami już wiosną na jednej platformie internetowej będzie można kupić podczas jednej transakcji bilet zarówno na pociąg, jak i na autobus. Dalsze plany zakładają rozpoczęcie prac nad zintegrowaniem oferty taryfowej, co przyniesie podróżującym korzyść w postaci tańszego zakupu biletu na przejazd z więcej niż jednym przewoźnikiem, niż gdyby bilety kupować pojedynczo.

Wiceminister Jerzy Szmit powiedział, że wzmocnienie współpracy przez przewoźników to przykład bardzo konkretnego działania, które ułatwi Polakom podróżowanie, uprości procedury i da dobry impuls rozwojowy dla przedsiębiorstw PKS. To pierwsze porozumienie podpisane przez spółki PKS podległe MIB po przekazaniu nadzoru nad nimi do MIB ze zniesionego Ministerstwa Skarbu Państwa.

Podpisany list intencyjny to pierwszy etap współpracy Przewozów Regionalnych (POLREGIO) i siedmiu przewoźników autobusowych działających w różnych regionach kraju. Partnerami przedsięwzięcia zostały spółki przewozowe podlegające (od stycznia 2017 r.) Ministerstwu Infrastruktury i Budownictwa, czyli: PKS Częstochowa, PKS w Lublińcu, PKS w Ostrowcu Świętokrzyskim, PKS w Gnieźnie, PKS w Ostrowie Wielkopolskim, PKS „POLONUS" w Warszawie i POLBUS-PKS we Wrocławiu. Początkowo współpraca Przewozów Regionalnych z PKS-ami będzie realizowana m.in. w obszarach: koordynacji oferty przewozowej i zintegrowania informacji o rozkładach jazdy na wybranych trasach. Kolejnymi etapami będą sprzedaż biletów z wykorzystaniem jednej platformy sprzedażowej oraz stworzenie zintegrowanej oferty taryfowej. Ściślejsza współpraca będzie dotyczyć także organizowania komunikacji zastępczej, np. w związku z tymczasowym zamknięciem linii kolejowych na czas remontów.

Źródło: mib.gov.pl

Phoca PDF