

Finansowanie dróg lokalnych: powiaty kujawskie proponują dotację dla każdej JST

Kategoria: Komunikacja i Transport

Opublikowano: piątek, 16, grudzień 2016 23:00

Jarosław Komża

Odsłony: 1100

Konwent Powiatów Województwa Kujawsko-Pomorskiego zaproponował zmianę modelu finansowania dróg powiatowych i gminnych. Rządowy *Program rozwoju gminnej i powiatowej infrastruktury drogowej* nie daje możliwości remontowania dróg, stawia jedynie na budowę i przebudowę. Tymczasem *„największą bolączką dróg powiatowych nie jest budowa nowych, a utrzymanie istniejących. Ponosimy koszty przygotowania projektów pod kątem konkursowym, a nie ratujemy tego, co trzeba. Należy stosować proste technologie w celu utrzymania sieci dróg bez mnożenia kosztów”* – piszą w stanowisku starostowie kujawscy.

Dotacja celowa dla każdej JST

Samorządowcy powiatowi z Kujaw proponują mechanizm dotacji celowej z budżetu państwa dla każdej JST, z określeniem zadań, które można wykonać. Pieniądze z dotacji można byłoby wykorzystać wyłącznie na utrzymanie nawierzchni. Pozostałe elementy infrastruktury transportowej - chodniki, ścieżki rowerowe, oświetlenie, oznakowanie - miałyby być finansowane z budżetu samorządu. Średnia wysokość dotacji miałyby wynosić: dla powiatu (ziemskiego) 1,5 mln zł oraz dla gminy wiejskiej i miejsko-wiejskiej po ok. 250 tys. zł. Po przemnożeniu przez liczbę jednostek poszczególnych rodzajów dałoby to łączną sumę 1.014.750.000 zł. Kryterium podziału wewnątrz województwa miałyby być długość dróg danej kategorii.

Autorzy chwalą swoje rozwiązanie

Według starostów kujawskich, ich propozycja ma sporo zalet: formę uniemożliwiającą przeznaczenie pieniędzy na inny cel; obniży koszty przygotowania dokumentacji projektowych oraz wyeliminuje pracochłonny proces oceny wniosków; umożliwi stabilne, systematyczne finansowanie palącego problemu poprawy stanu dróg lokalnych; zapewni pieniądze każdemu samorządowi na terenach najbardziej potrzebujących, szczególnie wiejskich i zdecydowanie przyspieszy tam poprawę stanu dróg.