Wspólny Bilet jest w Polsce pożądany

Kategoria: Komunikacja i Transport
Opublikowano: czwartek, 15, grudzień 2016 23:00
Tadeusz Narkun
Odsłony: 1036

12 grudnia 2016 r. w Warszawie miało miejsce pierwsze spotkanie w ramach cyklu debat pod nazwą „Poranek NaKolei.pl". Poruszona została kwestia Wspólnego Biletu.

Debata pod nazwą „Wspólny Bilet – szanse i zagrożenia" zorganizowana została przez "Blue Ocean" Business Consulting Sp. z o.o. oraz Centrum Rozwoju Transportu Sp. z o.o. Na pierwszym z planowanych regularnie spotkań gościem głównym był wiceminister odpowiedzialny za kolej Andrzej Bittel.

Wśród zaproszonych gości pojawili się prezesi spółek m.in. Marek Chraniuk (PKP Intercity), Krzysztof Mamiński (Przewozy Regionalne), Włodzimierz Wilkanowicz (Koleje Wielkopolskie), Krystyna Pękała (SKM w Warszawie), Tomasz Miszczuk (PKP Informatyka). Pojawiła się również reprezentacja spółek: Bartłomiej Buczek (SKM Trójmiasto), Michał Panfil (WKD), Cecylia Lachor oraz Zbigniew Cieślak (PKP S.A.). Pozostali goście to Mirosław Lisowski (Wolna Droga), Krzysztof Celiński (Siemens), Jarosław Kowalski (ekspert kolejowy).

Kwestia Wspólnego Biletu obudziła dyskusję nad wypracowaniem konkretnych kroków, jakie należy podjąć by pomysł wreszcie został wcielony w życie. Uczestnicy spotkania jasno i zgodnie opowiedzieli się za potrzebą wprowadzenia Wspólnego Biletu wśród polskich przewoźników. Jednakże częścią problematyczną okazuje się dojście do porozumienia w kwestiach takich jak finansowanie projektu, opracowanie systemu informatycznego, a także ustalenie odpowiadającej każdemu taryfy. Kierunków jest wiele, a wybrać należy najbardziej optymalny zarówno dla przewoźników jak i pasażerów.

Jednym z problemów, jaki staje przed branżą kolejową w tym zakresie, jest kwestia techniczna systemu rozliczeń. Niejasne jest nadal czy ma to być projekt fakultatywny czy obligatoryjny. Podstawową kwestią jednak jest prawidłowe i zgodne definiowanie wyrażenia „wspólny bilet".

Podsumowanie spotkania przyniosło jasny wniosek – wspólny bilet jest w Polsce pożądany. Pierwszym etapem realizacji tak dużego przedsięwzięcia jest ustalenie wspólnego nośnika. Istotna i nadal niewiadoma jest forma rozliczeń między przewoźnikami. Kwestia informatyczna, czyli opracowanie odpowiedniego systemu nabywania tegoż biletu na miarę dzisiejszych technologii jest już sprawą łatwiejszą i drugorzędną, aczkolwiek równie istotną.

Oczekuje się, że pierwszy etap projektu Wspólnego Biletu mógłby przy wzmożonych wysiłkach być gotowy już w chwili wprowadzenia kolejnego rozkładu jazdy 2017/2018.

Źródło: nakolei.pl

Warto także zajrzeć w tej sprawie na stronę http://www.rynek-kolejowy.pl/wiadomosci/wspolny-bilet-czyli-dzialanie-wielowatkowe-77525.html.

Phoca PDF