

## Senat zmniejszy akcyzę na pojazdy powyżej 2000 cm<sup>3</sup>?

Kategoria: Komunikacja i Transport

Opublikowano: sobota, 29, październik 2016 00:00

Marcin Maksymiuk

Odśłony: 913

---

Aktualnie w Senacie RP trwają prace legislacyjne nad senackim projektem ustawy o zmianie ustawy o podatku akcyzowym (druk senacki nr 107) w zakresie zmiany sposobu opodatkowania akcyzą samochodów osobowych. W marcu br. senacka Komisja Infrastruktury wystąpiła z inicjatywą zmiany w dotychczasowym funkcjonowaniu opodatkowania samochodów podatkiem akcyzowym. Opracowany projekt zakładał obniżenie stawki akcyzy na samochody osobowe o pojemności silnika powyżej 2 000 cm<sup>3</sup> z obowiązującej 18,6% do 4,6% podstawy opodatkowania, przy jednoczesnym zachowaniu obecnej stawki akcyzy w wysokości 3,1% podstawy opodatkowania dla pozostałych samochodów osobowych.

Według projektodawców obniżenie stawki akcyzy na wybrany segment samochodów osobowych pozwoli spełnić oczekiwania obywateli na swobodniejszy dostęp do pojazdów oferowanych na rynkach europejskich i ograniczy dotychczasowe nieuczciwe praktyki związane z celowym zaniżaniem wartości sprowadzanych z zagranicy samochodów o większej pojemności silnika.

Szacunki skutków budżetowych zaproponowanego obniżenia stawki podatku akcyzowego na samochody osobowe wykazały, że wprowadzenie tej zmiany wiązałoby się z uszczupleniem wpływów budżetowych na poziomie około 600 mln złotych rocznie. W związku z powyższym senacka propozycja nie uzyskała wówczas poparcia Ministra Finansów.

W wyniku prac komisji przyjęto, że znowelizowany system opodatkowania pojazdów mógłby być uzależniony od dwóch czynników – pojemności silnika pojazdu oraz jego wieku (roku produkcji). Równocześnie pośrednio uwzględniony zostałby czynnik środowiskowy, gdyż przedziały przyjęte na potrzeby ustalania wieku pojazdu wynikają z okresu stosowania poszczególnych norm dopuszczalnych emisji spalin zgodnie z europejskim standardem emisji (tzw. normy euro). Równocześnie należy zaznaczyć, że nie przewiduje się zmian w zakresie momentu powstania obowiązku podatkowego z tytułu podatku akcyzowego – analogicznie jak w chwili obecnej podatek ten nakładany byłby jednorazowo, tj. na samochody rejestrowane po raz pierwszy w naszym kraju. Dotyczy to zarówno aut nowych, jak i np. sprowadzanych z zagranicy.

*Źródło: Interpelacja nr 6726*