Nowa kultura mobilności

Kategoria: Komunikacja i Transport
Opublikowano: piątek, 16, wrzesień 2016 17:41
Sylwia Cyrankiewicz-Gortyńska
Odsłony: 1115

Rozwój nowych technologii, w szczególności Internetu i urządzeń mobilnych, zmienia dotychczasowy wzorzec posiadania na wzorzec współużytkowania. Jednym z ważniejszych zjawisk jest pojawienie się gospodarki współdzielenia i rozwój platform współdzielenia przejazdów, takich jak Uber.

Tak wynika z raportu pt. *Inteligentny transport - wpływ na polską gospodarkę* przygotowanego przez Instytut Sobieskiego.

Raportowi poświęcone było śniadanie prasowe, które odbyło się 16 września w Warszawie. Stanowiło ono inaugurację Europejskiego Tygodnia Zrównoważonego Transportu.

Jak dowiadujemy się z raportu, jednym z typowych przykładów gospodarki współdzielenia są usługi transportowe, w tym te świadczone za pomocą prywatnych pojazdów do przewozu pasażerów lub wspólnych przejazdów.

Jak dowiadujemy się z raportu, do kluczowych argumentów przemawiających za korzystaniem ze współdzielenia przejazdów zalicza się:

• możliwość zrealizowania większej liczby przejazdów danym środkiem transportu;

• mniejsze zagęszczenie ruchu drogowego i większe bezpieczeństwo komunikacyjne;

• stworzenie alternatywy dla samochodów flotowych;

• mniejszą liczbę pojazdów w ruchu ulicznym;

• niższą emisję spalin, a co za tym idzie – możliwość zmniejszenia emisji CO2 do atmosfery;

• zwiększenie poziomu komfortu podróży;

• zwiększenie mobilności i możliwości alternatywnego transportu;

• zmniejszenie zapotrzebowania na miejsca parkingowe.

Współdzielenie pojazdów ułatwia m.in. platforma Uber, która łączy kierowców z pasażerami za pomocą aplikacji w smartfonie. W miastach, w których jest obecny Uber, przejazd można zamówić za pomocą aplikacji. Zamówienie jest przesyłane do najbliższego kierowcy. Kiedy przyjmie on zamówienie przejazdu, w aplikacji wyświetlany jest szacowany czas jego przyjazdu do miejsca odbioru. Aplikacja wyśle również powiadomienie tuż przez przyjazdem kierowcy. Od niedawna platforma działa w Polsce. Jej ceny są konkurencyjne.

Jak pokazują wyniki raportu, platforma jest doskonałą odpowiedzią na potrzeby mieszkańców i ich potrzeby współdzielenia.

- Badanie relacji pomiędzy możliwościami oferowanymi przez platformy zarobkowego współdzielenia przejazdów i sytuacją na rynku pracy ich użytkowników wskazują, że rozwiązania z zakresu inteligentnego transportu stanowić mogą potencjalny instrument:

Phoca PDF

- tworzenia nowych miejsc pracy (w formie elastycznych form zatrudnienia);

- zaspokajania potrzeb życiowych, w tym – poprawy płynności finansowej;

- poprawy sytuacji życiowej wybranych grup społecznych– wynika z raportu.

Wykorzystywanie rozwiązań z zakresu inteligentnego transportu i możliwości oferowanych przez platformy zarobkowego współdzielenia przejazdów stanowić może **komplementarne rozwiązanie organizacyjne – w stosunku do systemów publicznego transportu zbiorowego**. Z przeprowadzonej analizy wynika bowiem, że:

- miejscem startowym większości zgłoszeń są centra aglomeracji, co oznacza, że dla części użytkowników rozwiązania z zakresu inteligentnego transportu stanowią alternatywę dla publicznego transportu zbiorowego, dla wielu zaś – jego uzupełnienie;

- każda z aglomeracji cechuje się niepowtarzalnymi charakterystykami dotyczącymi zgłoszeń użytkowników, co świadczyć może o zdolności rozwiązań z zakresu inteligentnego transportu do elastycznego reagowania na potrzeby transportowe pasażerów;

- rozwiązania z zakresu inteligentnego transportu uzupełniają siatki połączeń publicznego transportu zbiorowego w szczególności w lokalizacjach gorzej skomunikowanych, a stanowiących generatory ruchu.

Uznaje się zatem, że rozwiązania z zakresu inteligentnego transportu, w tym możliwości oferowane przez platformy zarobkowego współdzielenia przejazdów, stanowić mogą narzędzia:

• tworzenia innowacji technologicznych i nietechnologicznych: biznesowych, społecznych i organizacyjnych;

• poprawy sytuacji życiowej wybranych grup społecznych;

• uzupełnienia publicznego transportu zbiorowego w wybranych jego aspektach.

Z całym raportem zapoznać się można TUTAJ.

Phoca PDF