

Kategoria: Komunikacja i Transport

Opublikowano: niedziela, 04, wrzesień 2016 00:00

Rafał Rudka

Odsłony: 1478

---

Zgodnie z art. 50 ust. 1 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym, finansowanie przewozów o charakterze użyteczności publicznej może polegać w szczególności na pobieraniu przez operatora lub organizatora opłat w związku z realizacją usług świadczonych w zakresie publicznego transportu zbiorowego lub przekazaniu operatorowi rekompensaty.

Jak zatem jednoznacznie wynika z treści powołanego przepisu prawo do rekompensaty przysługuje jedynie operatorowi publicznego transportu zbiorowego.

Operatorem jest zaś samorządowy zakład budżetowy oraz przedsiębiorca uprawniony do prowadzenia działalności gospodarczej w zakresie przewozu osób, który zawarł z organizatorem publicznego transportu zbiorowego umowę o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, na linii komunikacyjnej określonej w umowie.

Niezależnie zatem o jakiej kategorii podmiotu mówimy, wyznacznikiem warunkującym uzyskanie statusu operatora, zgodnie z ustawą o publicznym transporcie zbiorowym, jest świadczenie usług publicznego transportu zbiorowego na podstawie umowy zawartej z właściwym organizatorem.

Przedsiębiorca funkcjonujący na podstawie potwierdzenia zgłoszenia przewozu, choć świadczy usługi publicznego transportu zbiorowego, nie będzie zatem mógł uzyskać prawa do rekompensaty poniesionych w związku z tym kosztów ani strat wynikających z honorowania ustawowych uprawnień do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego.

Nawet więc w sytuacji, w której przedsiębiorca taki zdecyduje się na uwzględnianie w cenach swoich biletów tego typu ulg, będą one traktowane wyłącznie jako ulgi handlowe nie podlegające finansowaniu ze środków skarbu państwa.

*Źródło: Publiczny transport zbiorowy w pytaniach i odpowiedziach, M. Król, ZPP, Warszawa 2015*