Kategoria: Komunikacja i Transport
Opublikowano: czwartek, 25, sierpień 2016 00:00
Dawid Kulpa
Odsłony: 1132

Mimo, iż liczba wypadków drogowych w Polsce spada, to i tak są to liczby zatrważające. Jakie są ich główne przyczyny? Dowiemy się tego sięgając po raport *„Wypadki drogowe w 2015 roku”* - przygotowany przez Komendę Główną Policji.

Liczba wypadków i ofiar maleje, ale i tak jest ich dużo!
W minionym roku na polskich drogach miało miejsce 32 697 wypadków drogowych i 362 265 kolizji drogowych. W porównaniu do roku 2014 liczba wypadków zmalała o 5,7%, a w porównaniu do 2013 r. o 8%. W zeszłym roku śmierć w wyniku wypadków na polskich drogach poniosło 2938 osób. W porównaniu do 2014 r., liczba ofiar śmiertelnych spadła o 8,2% i o 12,5% w porównaniu do roku 2013.

Najniebezpieczniejsze miesiące?
Miesiącami, w których w 2015 r. odnotowano największą liczbę wypadków są sierpień (9,9% ogółu), grudzień (9,3% ogółu) oraz lipiec (9,2% ogółu).

Przed przystąpieniem do UE było gorzej
Patrząc na raport z 2003 roku, czyli tuż przed przystąpieniem Polski do UE, okazuje się, że w tym czasie na polskich drogach (co należy podkreślić - przy znacznie mniejszej liczbie zarejestrowanych w Polsce samochodów niż obecnie) miało miejsce 51 078 wypadków drogowych, w których zginęło 5640 osób.

Wypadki a warunki atmosferyczne
Do największej liczby wypadków w zeszłym roku dochodziło, gdy panowały dobre warunki atmosferyczne (aż 21 162 zdarzenia). Gdy było pochmurno odnotowano 7262 wypadki, a podczas opadów deszczu 4162. Gdy padał śnieg lub grad w zeszłym roku zdarzyło się 579 wypadków.

Miejsca wypadków (gdzie najczęściej dochodzi do wypadków drogowych)
Statystyki wykazują, że 75% wypadków miało miejsce na jezdni (zdarzenia na poboczu drogi są klasyfikowane osobno - doszło tam do 3,7% wypadków). Sporo zdarzeń (3787) miało miejsce na przejściach dla pieszych – 3787, z tym że ujęte są w tym punkcie także zdarzenia z udziałem rowerzystów „nielegalnie” przejeżdżających na jednośladach przez przejście dla pieszych.

Spośród wypadków na jezdniach, do najmniejszej liczby wypadków w 2015 r. doszło na drogach ekspresowych (258) i autostradach (380), czyli tam gdzie można poruszać się z najwyższymi prędkościami. Najwięcej wypadków miało miejsce na drogach dwukierunkowych, jedno jezdniowych – aż 26 713. Warto w tym miejscu podkreślić, że efekt budowy nowoczesnej infrastruktury drogowej w postaci sieci dróg szybkiego ruchu to nie tylko zysk dla gospodarki i wzrost komfortu podróży jazdy, ale również znaczna poprawa bezpieczeństwa.

Z kolei do niewielkiej ilości zdarzeń dochodzi na przejazdach kolejowych. W 2015 r. na niestrzeżonych przejazdach kolejowych doszło do 53 wypadków (0,2% ogółu), a na strzeżonych do 29 (0,1% ogółu).

Główne przyczyny wypadków drogowych w Polsce
Według przytaczanego raportu policji, wśród przyczyn wypadków do których doszło z winy kierujących w 2015 r. w Polsce, na pierwszym miejscu jest nieprzestrzeganie pierwszeństwa przejazdu (7235 zdarzeń – 26,5% ogółu). Na drugim miejscu jest mało precyzyjne stwierdzenie – niedostosowanie prędkości do warunków ruchu (6807 zdarzeń – 24,9% ogółu). Na trzecim – nieprawidłowe zachowanie wobec pieszych (4146 zdarzeń – 15,2% ogółu). Sporo wypadków w 2015 r. (aż 2372 – 8,7 % ogółu) było spowodowanych zjawiskiem, które jest plagą na polskich drogach, czyli niezachowaniem odpowiedniego

Phoca PDF

odstępu między pojazdami.

Pozostałe przyczyny wypadków drogowych, które zostały odnotowane w Polsce w minionym roku to także: nieprawidłowe wyprzedzanie (1472 wypadki), nieprawidłowe skręcanie (819 wypadków), nieprawidłowa zmiana pasa ruchu (675 wypadków), czy nieprawidłowe cofanie (515 wypadków).

Źródło: Raport Wypadki drogowe w Polsce w 2015 r. (przygotowany przez Komendę Główną Policji), mojafirma.infor.pl, oraz forumsamochodowe.pl

Phoca PDF