

PROW, infrastruktura: zwiększenie całkowitego kosztu operacji

Kategoria: Komunikacja i Transport

Opublikowano: sobota, 13, sierpień 2016 00:00

Jarosław Komża

Odśłony: 1006

Komitet Monitorujący *Program Rozwoju Obszarów Wiejskich 2014-2020* na ostatnim posiedzeniu podjął m.in. uchwałę wspólną dla wszystkich poddziałań i typów operacji w działaniu „*Podstawowe usługi i odnowa wsi na obszarach wiejskich*”. Obecnie dla nich wszystkich wartość całkowitego kwalifikowalnego kosztu operacji nie może przekroczyć 1 mln euro. Po zmianie wartość ta nie będzie mogła przekroczyć dwukrotności pomocy z EFROW.

Resort rozwoju wsi przedstawiając projekt uchwały członkom komitetu argumentował, że limit 1 mln euro, przy określonej jednocześnie jednolitej wielkości wkładu EFRROW (63,63 proc. kwalifikowanych wydatków publicznych) w przypadku dofinansowana inwestycji drogowych nie pozwala na wnioskowanie w ramach jednego projektu o przyznanie pomocy w maksymalnej wysokości. A w przypadku pozostałych typów projektów limit ten nigdy nie będzie osiągnięty, co stawia pod znakiem zapytania jego zasadność. Dlatego ministerstwo zaproponowało zmianę wartości całkowitego kwalifikowalnego kosztu operacji we wszystkich typach projektów na maksymalną wartość całkowitego kosztu operacji określoną jako dwukrotność wysokości pomocy z EFRROW.

Źródło: minrol.gov.pl