

Konwent Powiatów Województwa Podlaskiego przyjął stanowisko, w którym - odnosząc się do trwających prac legislacyjnych nad zasadniczą nowelizacją *ustawy o publicznym transporcie zbiorowym* występuje w interesie gmin miejsko-wiejskich. Jeżeli gminne przewozy pasażerskie obejmują przynajmniej jedno miasto lub gminę miejsko-wiejską, to na mocy definicji ustawowej stanowią one tzw. komunikację miejską. A operatorowi takiej komunikacji nie przysługuje refundacja przez budżet państwa ustawowych ulg w kosztach przejazdów (art. 56 ust. 2 *ustawy o publicznym transporcie zbiorowym*).

W opinii podlaskich samorządowców powiatowych jest to zapis dyskryminujący gminy miejsko-wiejskie. Uderza również w pasażerów transportu przez te samorządy organizowanego. Jako pasażerowie komunikacji miejskiej nie mogą oni korzystać z ulg i muszą ponosić pełne opłaty za przejazd. Stosowanie tych regulacji prowadzi do wzrostu kosztów funkcjonowania usług transportowych, spadek popytu i rezygnację niektórych przewoźników. Sytuacja taka generuje również koszty dla powiatów, ponieważ gminy niejako przerzucają na samorządy powiatowe koszty finansowania transportu publicznego.

Z tego względu konwent podlaski w stanowisku podpisanym przez przewodniczącego, starostę siemiatyckiego Jana Zalewskiego, apeluje, by nowelizując *ustawę o publicznym transporcie zbiorowym* rząd i parlament zwrócił uwagę na specyfikę małych gmin oraz zapewnił równe traktowanie zarówno samorządów, jak i pasażerów.

*Źródło: stanowisko Konwentu Powiatów Województwa Podlaskiego z 20 czerwca 2016 r.*