

Przesłania nauczyciela jazdy, jakość nauki i system szkolenia oraz powołanie Rzecznika Instruktorów i Wykładowców Nauki Jazdy to ważne punkty Kongresu Instruktorów i Wykładowców Nauki Jazdy.

Spotkanie odbyło się 10 czerwca w Warszawie i zgromadziło blisko 200 uczestników. Jego organizatorem była Fundacja Zapobieganie Wypadkom Drogowym. Partnerami organizatora były: Polski Klaster Edukacyjny, Automobilklub Polski, Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Warszawie, Instytut Transportu Samochodowego, Grupa IMAGE i Związek Powiatów Polskich. Dziennik Warto Wiedzieć pełnił zaś patronat medialny.

Kongresowi przyświecało hasło „Misja, jakość, bezpieczeństwo, profit – Ośrodek Szkolenia 4.0”. Spotkanie prowadził Andrzej Grzegorzczak, wiceprezes Fundacji Zapobieganie Wypadkom Drogowym.

### Fachowa wiedza

O tym, jak ważne jest budowanie społeczeństwa informacyjnego opowiadał Krzysztof Olkowicz, zastępca Rzecznika Praw Obywatelskich. – *Dziś ważne jest, aby nie być biernym. To, co Państwo robicie to potwierdza* – mówił. – *W mojej ocenie byłoby wskazane, abyście Państwo orzekali w składach ławniczych w sądach rejonowych. Tak doświadczeni fachowcy będą mogli oddać swój głos* – dodawał. Rzecznik przypomniał też o tym, że współpracuje ze środowiskiem egzaminatorów, nauczycieli jazdy i kursantów. Dowodem tego jest wniesienie skargi konstytucyjnej związanej z obowiązkiem dostarczenia przez osobę niepełnosprawną pojazdu przystosowanego do rodzaju schorzenia na potrzeby przeprowadzenia praktycznej części egzaminu. 8 czerwca br. Trybunał Konstytucyjny orzekł, że egzamin na prawo jazdy osób niepełnosprawnych niezgodny z Konstytucją. – *Chcemy dalej współpracować. Jeśli będzie potrzebna wiedza i doświadczenie Rzecznika Praw Obywatelskich, służymy Państwu* – zadeklarował.

### Etyka nauczyciela

Ciekawe wystąpienie miał Tomasz Matuszewski, starosta gostyniński, ekspert w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego posiadający uprawnienia instruktora i egzaminatora wszystkich kategorii. Tomasz Matuszewski tłumaczył jakimi zasadami powinien w swojej pracy kierować się nauczyciel jazdy. Powoływał się przy tym na swoje bogate doświadczenie zawodowe. Stawiał na jakość i etykę. – *Chcemy nie tylko pracować dobrze, ale być ludźmi zasad* – wyjaśniał. Wspominał o autorytecie. – *Autorytet to nie urzędnik. Autorytet to osoba. Buduje się go, godziwie wykonując pracę* – twierdził. Dla wykonywania zawodu nauczyciela nauki nie do pominięcia jest także kwestia ekonomii. – *Z tego tytułu też musimy odczuwać satysfakcję* – przyznawał. Wspominał także o nadzorze starostów nad ośrodkami szkolenia kierowców, który jest iluzoryczny.

### Niezbędny autorytet

Karol Keft z Ośrodka Szkolenia Kierowców „Jankar” w Redzie podzielił się swoimi doświadczeniami z zakresu efektywności szkolenia. Szkolenie nie może być tylko pod egzamin. Ważne jest także to, że instruktor powinien od kursanta wymagać – w sposób stanowczy i kulturalny. Inaczej nie ma autorytetu. Zwrócił także uwagę na to, jak komunikuje się młode pokolenie – osoby urodzone po roku 1995 – *to generacja cyfrowa*. Dlatego ośrodki szkolenia kierowców powinny mieć mobilne wersje swoich stron, korzystać z facebooka.

## Nauka jazdy z misją

Kategoria: Komunikacja i Transport

Opublikowano: sobota, 11, czerwiec 2016 00:00

Sylwia Cyrankiewicz-Gortyńska

Odśłony: 1031

---

Historię zmian legislacyjnych w zakresie systemu szkolenia dla przyszłych kierowców przypomniał Maciej Wroński, prezes zarządu związku pracodawców „Transport i Logistyka Polska”. Mówiąc o przyszłości, wskazywał, że egzaminatorem powinien być zawodowiec o określonych predyspozycjach.

Podczas kongresu wręczone zostały odznaki honorowe „Zasłużony dla Transportu Rzeczypospolitej Polskiej”. Odznaczenie to zostało ustanowione 16 lat temu przez Radę Ministrów jako zaszczytne, honorowe wyróżnienie dla pracowników transportu.

### Starosta Rzecznikiem

Ważnym punktem spotkania było także powołanie przez organizatora Rzecznika Instruktorów i Wykładowców Nauki Jazdy, którym został Tomasz Matuszewski. Do zakresu działań i obowiązków Rzecznika będzie należała m.in. analiza zagrożeń w zakresie bezpieczeństwa w ruchu drogowym oraz analiza poziomu szkolenia i egzaminowania kandydatów na kierowców. Rzecznik będzie także wspierał działania środowisk szkoleniowych. Ma inicjować zmiany prawne i organizacyjne we współpracy z parlamentarzystami oraz przedstawicielami urzędów państwowych i samorządowych. Rzecznik będzie wspierany merytorycznie przez zespół ekspertów.

Niebawem w Dzienniku Warto Wiedzieć ukaże się wywiad z nowym Rzecznikiem, do którego lektury serdecznie zachęcamy.

Uczestnicy kongresu wzięli ponadto udział w Branżowym Pikniku Szkoleniowym. Była to okazja do wzięcia udziału w ćwiczeniach kontrolowania poślizgu na infrastrukturze pobliskiego Ośrodka Doskonalenia Techniki Jazdy i przejazdu częścią trasy „Rajdu Barbórka”. Na miejscu odbyły się też warsztaty dotyczące nieoczekiwanych zdarzeń w czasie szkolenia pt. „Uratuj życie kursantowi”.