

W ostatnim czasie pojawiło się wiele informacji o nowym podejściu do finansowania dróg krajowych. Wszystko sprowadza się do braku odpowiedniej ilości środków do realizacji wszystkich zaplanowanych inwestycji drogowych. Pojawiły się również informacje, że to samorządy sfinansują budowę dróg krajowych, dla których akurat zabrakło płynności finansowej. Jednak Ministerstwo Infrastruktury i Budownictwa uspokaja, współfinansowanie tak, ale fakultatywnie. Pomysł ten pojawił się na etapie Komitetu Sterującego ds. optymalizacji procesu realizacji inwestycji drogowych.

W ramach tego Komitetu prowadzone są szerokie analizy, które są odpowiedzią na wiele mankamentów w sposobie zarządzania krajową infrastrukturą drogową i mają na celu wypracowanie rozwiązań systemowych, które przyniosą wymierne, długofalowe efekty poprawiające funkcjonowanie całej branży drogowej. W wyniku dotychczasowych prac grup roboczych, których członkami są przedstawiciele wykonawców, projektantów branży drogowej, środowiska naukowego oraz strony społecznej sformułowano wstępne koncepcje, które zostaną poddane głębszej analizie i być może pozwolą wypracować konkretne rozwiązania.

Jedną z koncepcji wypracowanych przez grupy robocze Komitetu Sterującego jest stworzenie regulacji prawnych umożliwiających współpracę finansową między JST a Skarbem Państwa w zakresie finansowania inwestycji drogowych w przypadku, gdy JST jest zainteresowana współfinansowaniem realizacji danej inwestycji drogowej.

Wg założeń analizowane rozwiązanie nie ma na celu przesuwania na samorządy ciężaru finansowania dróg krajowych. Ma to być fakultatywna możliwość dla tych samorządów, które zechcą przeznaczyć środki finansowe na inicjowanie realizacji zadań (np. budowy chodników, ścieżek rowerowych itp.) przy drogach zarządzanych przez innych zarządców.