

Ustawa o związkach metropolitalnych wprowadziła liczne zmiany w ustawie o publicznym transporcie zbiorowym.

### **Metropolitarne przewozy pasażerskie**

Wprowadzono pojęcie metropolitalnych przewozów pasażerskich, które scharakteryzowano jako przewóz osób w ramach publicznego transportu zbiorowego wykonywany w granicach związku metropolitalnego; inne niż gminne, powiatowe, powiatowo-gminne, wojewódzkie i międzywojewódzkie.

Organizatorem publicznego transportu zbiorowego, właściwym ze względu na obszar działania lub zasięg przewozów stał się także związek metropolitalny - na linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w metropolitalnych przewozach pasażerskich. W tym przypadku obowiązki organizatora wykonuje zarząd związku metropolitalnego.

### **Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego**

Związek metropolitalny opracowuje także plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego, w przypadku planowanego organizowania przewozów o charakterze użyteczności publicznej w zakresie linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w metropolitalnych przewozach pasażerskich. A związek metropolitalny któremu powierzono zadanie organizacji publicznego transportu zbiorowego na mocy porozumienia z gminami lub powiatami - w zakresie linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej na danym obszarze.

W przypadku opracowania planu transportowego przez związek metropolitalny:

- 1) gminy, związki międzygminne, powiaty lub związki powiatów, których obszar jest objęty związkiem metropolitalnym i które wchodzi w skład związku metropolitalnego, nie opracowują planów transportowych;
- 2) z dniem wejścia w życie tego planu tracą moc plany transportowe opracowane przez gminy, związki międzygminne, powiaty lub związki powiatów, których obszar jest objęty związkiem metropolitalnym i które wchodzi w skład związku metropolitalnego.

Zarząd związku metropolitalnego przedstawia zgromadzeniu związku metropolitalnego do uchwalenia projekt planu transportowego:

- 1) zaopiniowany przez marszałka właściwego województwa;
- 2) uzgodniony ze starostą sąsiadujących powiatów, zarządem sąsiedniego związku powiatów lub związku powiatowo-gminnego, o ile jest utworzony w zakresie linii komunikacyjnych przebiegających na obszarze ich właściwości.

W projekcie planu transportowego opracowanego przez zarząd związku metropolitalnego - uwzględnia się ogłoszony plan transportowy opracowany przez marszałka województwa.

Zarząd związku metropolitalnego opiniuje projekt planu transportowego w zakresie linii komunikacyjnych przebiegających na obszarze jego właściwości, utworzony przez:

## **Związki metropolitarne a publiczny transport drogowy**

Kategoria: Komunikacja i Transport

Opublikowano: niedziela, 08, maj 2016 00:00

Katarzyna Liszka-Michałka

Odsłony: 2391

---

- a. Marszałka województwa
- b. Starostę, zarząd związku powiatów lub zarząd związku powiatowo-gminnego
- c. Wójta, burmistrza, prezydenta miasta lub zarząd związku międzygminnego

Plan transportowy jest podawany do publicznej wiadomości przez jego ogłoszenie we właściwym dla organizatora dzienniku urzędowym, a w przypadku gdy organizatorem jest związek metropolitalny - w sposób zwyczajowo przyjęty na obszarach gmin albo powiatów tworzących ten związek oraz w dzienniku urzędowym województwa, na którego obszarze działa związek metropolitalny.

### **Zintegrowany system taryfowo-biletowy**

Związek metropolitalny ustanawia zintegrowany system taryfowo-biletowy obowiązujący w jego granicach. Organizatorzy gminnych i powiatowych przewozów pasażerskich na terenie związku metropolitalnego są obowiązani do uczestnictwa w ustanowionym systemie taryfowo-biletowym. Wzajemne rozliczenia z tytułu uczestnictwa organizatorów gminnych i powiatowych przewozów pasażerskich w zintegrowanym systemie taryfowo-biletowym na terenie związku metropolitalnego określa porozumienie zawarte przez związek metropolitalny i odpowiednią jednostkę samorządu terytorialnego.