

## Będzie ponadzakładowy układ zbiorowy dla kierowców?

Kategoria: Komunikacja i Transport

Opublikowano: czwartek, 05, maj 2016 00:00

Marcin Maksymiuk

Odsłony: 1022

---

Projekt ustawy o zmianie ustawy o czasie pracy kierowców zawierający rozwiązania legislacyjne precyzujące zasady dotyczące noclegów kierowców w kabinach pojazdów wyposażonych w miejsce do spania został skierowany do uzgodnień międzyresortowych i konsultacji publicznych w listopadzie 2015 r. Projekt ten nie uzyskał akceptacji związków zawodowych kierowców i przewoźników.

W związku z tym Ministerstwo Infrastruktury i Budownictwa rozważa skierowanie sprawy do Rady Dialogu Społecznego w celu wypracowania rozwiązania, które uzyska akceptację obu zainteresowanych stron, także w kontekście prawa wewnętrznego innych państw UE, mającego zastosowanie do przewozów wykonywanych przez polskich przewoźników na terytorium tych państw. Wydaje się, że najlepszym rozwiązaniem byłoby uzgodnienie zasad wynagradzania kierowców w ponadzakładowym układzie zbiorowym pracy.

Układ ponadzakładowych zawierają ze strony pracowników, właściwy statutowo organ ponadzakładowej organizacji związkowej, a ze strony pracodawców, właściwy statutowo organ organizacji pracodawców w imieniu zrzeszonych w tej organizacji poszczególnych pracodawców.

Zawarcie układu zbiorowego pracy następuje w drodze rokowań. Aby zbyt nie ograniczać swobody negocjacji stron – prowadzonych w celu zawarcia układu - przepisy Kodeksu pracy określają tylko podstawowe warunki, które muszą być uwzględniane przy ustalaniu jego treści.