

Propozycje usprawnienia inwestycji drogowych

Kategoria: Komunikacja i Transport

Opublikowano: sobota, 09, kwiecień 2016 00:00

Jarosław Komża

Odśloni: 1318

Zespoły robocze, powołane przez ministra infrastruktury do wypracowania propozycji usprawnień procesu inwestycyjnego przedstawiły swoje wnioski i rekomendacje. Ich szerokie konsultacje zapowiadają m.in. ze środowiskiem samorządowym.

Co w środowisku piszczy?

Nadmierne wymagania środowiskowe wynikające z wyboru wariantu najkorzystniejszego środowiskowo, to główny problem sprawności procesu inwestycyjnego w tym zakresie. Urządzenia ochrony środowiska stanowią 9,6 proc. wartości kontraktów. Większość z tego, to koszty ekranów akustycznych. W opinii członków zespołów należy oddzielić finansowanie obiektów i urządzeń niezbędnych do prowadzenia ruchu drogowego od finansowania obiektów i urządzeń służących ochronie środowiska. Należy również przeprowadzić rewizję i powtórny analizę nadmiernie rygorystycznych zapisów decyzji środowiskowych.

Problemy inżynierskie

Przewymiarowane obiekty inżynierskie to kolejny problem. W tym zakresie propozycje naprawcze sprowadzają się do opracowania katalogu typowych rozwiązań obiektów inżynierskich: mosty, wiadukty, kładki, przepusty, itp. Innymi propozycjami są: zmniejszenie minimalnej szerokości pasa dzielącego dróg dwujezdniowych; bilansowanie robót ziemnych; zwiększenie wykorzystywania lokalnych zasobów kruszyw; zwiększenie wykorzystania materiałów z recyklingu; zmniejszenie terminów gwarancji na roboty budowlane; szersze wykorzystanie wag preselekcyjnych; zwiększenie transferu rozwiązań innowacyjnych.

Co zmienić w prawie?

W zakresie zmiany prawa zamówień publicznych zaproponowano: przesłanki wykluczenia wykonawcy; zmniejszenie obciążeń formalnych dla wykonawców w zamówieniach o niskiej wartości; rozluźnienie wymogów wskazywania nazw podwykonawców; zmodyfikowanie przepisów przejściowych. Konieczna jest też zmiana ustawy o drogach publicznych oraz ustawy o finansowaniu infrastruktury transportu lądowego w celu umożliwienia finansowania lub dofinansowania między jednostkami samorządu terytorialnego a Skarbem Państwa inwestycji drogowych, w przypadku gdy JST jest zainteresowana współfinansowaniem danej inwestycji drogowej realizowanej nie przez JST. Zmiana o charakterze doprecyzującym w związku z różnymi interpretacjami Regionalnych Izb Obrachunkowych Kolejną

Propozycje usprawnienia inwestycji drogowych

Kategoria: Komunikacja i Transport

Opublikowano: sobota, 09, kwiecień 2016 00:00

Jarosław Komża

Odsłony: 1318

rekomendowana zmianą jest wprowadzenie w ustawie o drogach publicznych dla ministra właściwego do spraw transportu możliwości wydawania i rozpowszechniania wzorców, przykładów i standardów odnoszących się do projektowania, budowy i utrzymania dróg publicznych lub drogowych obiektów inżynierskich a także do związanych z nimi zamówień publicznych.

Jak finansować?

Zespół ds. finansowania zaproponował model drogowej spółki specjalnego przeznaczenia w realizacji inwestycji drogowych; wykorzystanie do finansowania inwestycji funduszy z tzw. Planu Junkera; zaangażowanie partnerów prywatnych; rozszerzanie sieci dróg podlegającej opłacie elektronicznej od pojazdów ciężkich (viaTOLL) oraz zmianę struktury stawek opłat w systemie viaTOLL, a także rozwój źródeł finansowania Krajowego Funduszu Drogowego, w tym opłaty paliwowej.

Źródło: mib.gov.pl