Transport publiczny. Prawo wyłączne do UOKiK

Kategoria: Komunikacja i Transport
Opublikowano: poniedziałek, 28, marzec 2016 00:00
Sylwia Cyrankiewicz-Gortyńska
Odsłony: 1839

Starostowie świętokrzyscy przekazali swoje stanowisko w sprawie transportu publicznego do Urzędu Ochrony Konkurencji i Konsumentów.

19 lutego br. Konwentu Powiatów Województwa Świętokrzyskiego przyjął stanowisko w sprawie nowelizacji ustawy o publicznym transporcie zbiorowym. Starostowie apelują w nim o wprowadzenie możliwości stosowania przez organizatora transportu prawa wyłącznego, jako formy rekompensaty z tytułu utraconych przychodów, oraz o odroczenie o dwa lata wejścia w życie przepisów dotyczących stosowania ulgowych biletów tylko przez operatora.

Szerzej pisaliśmy o tym TUTAJ.

23 marca br. przewodniczący Konwentu przesłał stanowisko do Urzędu Ochrony Konkurencji i Konsumentów. Polska jest bowiem jedynym krajem unijnym, w którym nie stosuje się prawa wyłącznego. Nasze rodzime przepisy dają możliwość łączenia linii dla operatora, czyli linii nierentownych z rentownymi. Jednocześnie wprowadzają przewoźnika komercyjnego, czyli dodatkową konkurencyjność bez możliwości zastosowania prawa wyłącznego. Dlatego przewodniczący prosi o weryfikację stanowiska Urzędu w kwestii prawa wyłącznego.

Phoca PDF