

## Drogi lokalne: euro i złotych więcej nie będzie?

Kategoria: Komunikacja i Transport

Opublikowano: piątek, 11, marzec 2016 23:00

Jarosław Komża

Odłony: 1120

---

Od zbadania potrzeb kanalizacyjnych na obszarach wiejskich do zmian w programie budowy dróg lokalnych. Ostatnie posiedzenie zespołu ds. obszarów wiejskich KWRiST przyniosło nieplanowaną dyskusję o permanentnie ważnym dla samorządów lokalnych problemie, czyli finansowaniu infrastruktury technicznej.

Zaczął się od złożenia przez przedstawicieli gmin wiejskich, na jednym z minionych posiedzeń zespołu, wniosku do ministerstwa o przygotowanie mapy potrzeb miejscowości wiejskich w zakresie infrastruktury kanalizacyjnej. Z kolei na ostatnim posiedzeniu do dyskusji włączony został temat finansowania dróg lokalnych. Zarówno z funduszy zewnętrznych, jak i z budżetu państwa.

Wiceminister rolnictwa Ryszard Zarudzki, odpowiedzialny za realizację *Programu Rozwoju Obszarów Wiejskich 2014-2020*, słusznie zauważył, że statystyki można przygotowywać, ale od tego pieniędzy nie przybędzie. Zwiększenia nakładów z PROW próżno oczekiwać. Zdaniem wiceministra, trzeba szukać możliwości ewentualnych zmianach mechanizmu finansowania i sposobów efektywniejszego wydawania pieniędzy. I w tym kierunku trwają prace nad zmianami w PROW. Można jeszcze sprawdzić możliwości programów regionalnych polityki spójności.

Zwiększenie nakładów na finansowanie rozwoju infrastruktury obszarów wiejskich jest jednym z podstawowych postulatów gmin wiejskich, wspieranych aktywnie przez Związek Powiatów Polskich. Przedstawiciel ZPP zaproponował, by wykonanie analizy potrzeb finansowania infrastruktury małych miejscowości wykorzystać do diagnozy w tworzonym aktualnie w ministerstwie, tzw. pakcie dla obszarów wiejskich. Natomiast co do szukania pieniędzy w programach operacyjnych polityki spójności, trzeba liczyć się z tym, że zasadnicze zmiany wymagałyby renegocjacji *Umowy Partnerstwa* i programów operacyjnych. Tymczasem powszechnie wiadomo, co potwierdzają przedstawiciele resortu rozwoju, że to jest niemożliwe.

W opinii uczestników spotkania należy przeanalizować rządowy program rozwoju gminnej i powiatowej infrastruktury drogowej.

Postanowiono zorganizować w najbliższym czasie wspólne posiedzenie zespołu ds. obszarów wiejskich oraz zespołu ds. infrastruktury.