

Konwent Powiatów Województwa Świętokrzyskiego apeluje o nowelizację *ustawy o publicznym transporcie zbiorowym*. Samorządowcy wnioskują o wprowadzenie możliwości stosowania przez organizatora transportu prawa wyłącznego, jako formy rekompensaty z tytułu utraconych przychodów, oraz o odroczenie o dwa lata wejścia w życie przepisów dotyczących stosowania ulgowych biletów tylko przez operatora.

W opinii konwentu zachodzi niezgodność prawa krajowego (art. 20 *ustawy o publicznym transporcie zbiorowym*) z art. 3 ust. 1 unijnego rozporządzenia nr 1370/2007. Polska jest jedynym krajem UE, w którym organizator nie posiada możliwości stosowania prawa wyłącznego.

W stanowisku podpisanym przez przewodniczącego konwentu, starostę Edmunda Kaczmarka, samorządowcy argumentują, że „*przepisy ustawy dają możliwość łączenia linii dla operatora, czyli linii nierentownych z rentownymi, co obniżałoby w znacznym stopniu koszty dla samorządów. Ale z drugiej strony, wprowadzają przewoźnika komercyjnego, czyli dodatkową konkurencyjność bez możliwości zastosowania prawa wyłącznego. Wdrożenie tych przepisów będzie skutkować od roku 2017 ograniczeniem uprawnień pasażerów do ulgowych i bezpłatnych przejazdów. Będzie to rodzić ich słuszne niezadowolenie i krytykę*”.