Do końca roku w całym kraju odcinkowy pomiar prędkości ma odbywać się w 29 miejscach. W tej chwili są trzy punkty w różnych województwach: na drogach krajowych nr 94, 19, 82. Dalsza rozbudowa systemu uzależniona będzie od tego, czy znajdzie się finansowanie, które obecnie pochodzi z funduszy unijnych i budżetu *Głównego Inspektoratu Transportu Drogowego.*

Sposób się sprawdza?

Celem wprowadzenia systemu jest zmuszenie kierowców do spokojnej, płynnej jazdy. Wyniki testów dają pozytywne rezultaty. Jak mówi przedstawiciel Inspekcji, już teraz daje się zauważyć, że na odcinkach z pomiarem prędkości kierowcy jeżdżą spokojniej. Polski projekt wprowadzenia odcinkowego pomiaru prędkości wzorowany był na rozwiązaniach wykorzystywanych w krajach zachodnich, gdzie rozwiązanie to przynosi efekty. Różnicą w stosunku do Francji jest dokładne znakowanie obszaru, na którym odbywać się będzie kontrola. W przypadku francuskich dróg takiej informacji nie ma.

Źródło: rynekinfrastruktury.pl

Phoca PDF