Zespół ds. Infrastruktury o sprawach powiatowych

Kategoria: Komunikacja i Transport
Opublikowano: niedziela, 22, listopad 2015 23:00
Marcin Maksymiuk
Odsłony: 1422

Zespół ds. Infrastruktury, Rozwoju Lokalnego, Polityki Regionalnej i Środowiska na ostatnim posiedzeniu opiniował projekty dotyczące samorządu powiatowego, dzięki interwencji Związku Powiatów Polskich nie wydano opinii, co do jednego z projektów dotyczących CEPiK 2.0.

Chodzi o rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju w sprawie szczegółowych czynności organów w sprawach związanych z dopuszczeniem pojazdu do ruchu oraz wzorów dokumentów w tych sprawach. Przedmiotowa regulacja ma na celu dostosowanie do nowelizacji ustawy definicji baz danych, systemów i innych kwestii związanych z wdrożeniem systemu. Jednak w tym stanie rzeczy, który jest obecnie a więc nieustanego zapewniania przez resort, że uda się wdrożyć system i jednoczesnej informacji ze strony PWPW, że realna możliwość funkcjonowanie systemu to połowa przyszłego roku.

Zastępca Dyrektora Związku Powiatów Polskich Grzegorz Kubalski wyraził obawy na forum zespołu, co spotkało się z reakcją ze strony rządowej o tym by nie opiniować projektu z góry negatywnie, bo ma on również mechanizmy prewencyjne na wypadek nie zadziałania systemu. Nie przyjęcie rozporządzenia spowoduje też konsekwencje w braku dyspozycji do wydawania dokumentów na początku przyszłego roku. Zastępca Dyrektora Biura zauważył, że faktycznie istnieją tam mechanizmy prewencyjne, gdy system nie zadziała jednak są one stworzone dla przejściowych trudności z systemem a nie uwzględniają jego całkowitego braku.

Zespół, biorąc pod uwagę okoliczności, zdecydował o przekazaniu projektu rozporządzenia na Zespół ds. Społeczeństwa Informacyjnego celem wydania opinii wiążącej. To tu będą opiniowane wszystkie projekty dotyczące CEPiK 2.0. i tu zostanie przedstawiona pełna wiedza o zaawansowaniu prac informatycznych nad systemem.

Kolejnymi projektami istotnymi z punktu widzenia powiatów były projekt rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju w sprawie wysokości opłat za kartę pojazdu oraz jej wtórnik i projekt rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju w sprawie wysokości opłat za wydanie dowodu rejestracyjnego, pozwolenia czasowego, tablic (tablicy) rejestracyjnych pojazdów i nalepki kontrolnej oraz ich wtórników. Zastępca Dyrektora Biura ZPP zauważył, że przy okazji tej formalnej zmiany, którą wprowadzają projekty można pochylić się nad stawkami, które nie były od wielu lat nowelizowane, chociażby o wskaźnik inflacji. Poprosił o to by powrócić do tematu opłat, w pierwszym kwartale 2016 roku. Projekty te zostały zaopiniowane pozytywnie z uwagą ZPP.

Kolejnym zaopiniowanym projektem był Projekt Programu Rozwoju Powiatu Głogowskiego na lata 2016-2020, przewodniczący zespołu doceniając fakt, ze jest to program a nie strategia zasugerowałby, na przyszłość więcej uwagi poświęcić wskaźnikowi malejącej ludności, który będzie miał istny wpływ na rozwój, projekt uzyskał oczywiście pozytywną opinię Zespołu.

Pozostałe projekty uzyskały również opinię pozytywną były to:

- projekt rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju zmieniającego rozporządzenie w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów
- projekt rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych w sprawie naruszeń przepisów ruchu drogowego popełnianych przez kierowców
- projekt rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych w sprawie opłaty ewidencyjnej stanowiącej przychód Funduszu – Centralna Ewidencja Pojazdów i Kierowców

Phoca PDF

- projekt rozporządzenia Ministra Środowiska w sprawie funkcjonowania bazy danych o produktach i opakowaniach oraz o gospodarce odpadami
- projekt rozporządzenia Ministra Środowiska w sprawie wzorów rocznego sprawozdania o produktach, opakowaniach i o gospodarowaniu odpadami z nich powstającymi oraz rocznego sprawozdania o wytwarzanych odpadach i o gospodarowaniu odpadami
- projekt rozporządzenia Ministra Środowiska w sprawie wzorów formularza rejestrowego, formularza aktualizacyjnego i formularza o wykreśleniu z rejestru
- projekt rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju w sprawie granicy portu morskiego w Tolkmicku

Odbyła się również dyskusja o przyjęciu przez KWRiST stanowiska w sprawie uproszczenia procesu gromadzenia przez Główny Urząd Statystyczny danych z zakresu budownictwa, przygotowywanych i dostarczanych obecnie przez gminy, a w konsekwencji o podjęcie przez ministra właściwego do spraw budownictwa, lokalnego planowania i zagospodarowania przestrzennego oraz mieszkalnictwa prac legislacyjnych zmierzających w tym kierunku. Jednak na tym etapie potrzeba jest rozmów na temat ujednolicenia pojęciowego w poszczególnych ustawach, co uniemożliwia realizację w szybkim czasie tego postulatu, choć uznany został za ważny temat do przyszłej dyskusji.

Phoca PDF