Kategoria: Komunikacja i Transport
Opublikowano: sobota, 10, październik 2015 00:00
Monika Małowiecka
Odsłony: 1682

Do uzgodnień międzyresortowych trafił projekt rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych wprowadzającego wymagania techniczne i jakościowe w zakresie danych przesyłanych do bazy Centralnej Ewidencji Pojazdów. Ujednolicenie danych trafiających do bazy ma poprawić jakość bazy.

Główne założenia

Dane wprowadzane będą bezpośrednio do CEP, przez uprawnione podmioty, po ich uprzedniej weryfikacji, z wykorzystaniem systemu teleinformatycznego. Rozporządzenie zakazuje tworzenia kopii i kompletnych replik ewidencji bez zgody administratora bazy. Ma to zapobiegać rozbieżnościom pomiędzy danymi gromadzonymi w CEP i jej kopiach. Ponadto, prawidłowość przekazywania danych do ewidencji będzie sprawdzana poprzez:

- obowiązek podania sumy kontrolnej generowanej automatycznie przez system teleinformatyczny obsługujący bazę,
- dane będą weryfikowane w oparciu o dane zgromadzone w rejestrze PESEL, REGON i TERYT.

CEP zostanie także uzupełniony o katalog danych, czyli tzw. jednolity słownik, zawierający nazwy marek pojazdów, stacje kontroli pojazdów, czy zakłady ubezpieczeń.

Rozporządzenie w sprawie wymagań technicznych i jakościowych w zakresie standardów przesyłanych danych do CEP, powinno wejść w styczniu przyszłego roku.

Kolejne e-usługi

MSW zapowiedziało wprowadzenie kolejnych e-usług:

1. dostęp online dla kierowców do swoich danych i informacji - umożliwi im bieżące monitorowanie informacji na temat zastosowanych wobec nich kar i ograniczeń, wynikających z wykroczeń i przestępstw przeciwko bezpieczeństwu ruchu drogowego,
2. „Sprawdź szkołę jazdy" - pozwoli na ocenę jakości kształcenia szkół jazdy przez przyszłych kursantów na podstawie udostępnionych danych statystycznych,
3. „Mój pojazd" - pozwoli właścicielom na dostęp online do danych i informacji o własnym pojeździe.

Źródło: MSW

Phoca PDF