

Swoje żniwo zbiera brak porozumienia pomiędzy Ministerstwem Administracji i Cyfryzacji i samorządami województw a gminami i powiatami, w przedmiocie poziomu stawek za zajęcie pasa drogowego dla realizacji sieci szerokopasmowych. Do sejmu wpłynął poselski projekt nowelizacji ustawy o drogach publicznych, który radykalnie obniża stawki wskazane w art. 40 ust. 8 ustawy o drogach publicznych.

Aktualna sytuacja

Art. 40 ust. 8 określa maksymalną wysokość stawek, jaką może ustalić organ stanowiący jednostki samorządu terytorialnego dla dróg, których zarządcą jest jednostka samorządu terytorialnego. Zgodnie z tym przepisem, wysokość stawek opłaty za zajęcie 1 m² pasa drogowego, o których mowa w ust. 4 i 6, nie mogą przekroczyć 10 zł za jeden dzień zajmowania pasa drogowego, zaś opłata o której mowa w ust. 5, nie może przekroczyć 200 zł.

W ocenie wnioskodawców wyżej wskazane (aktualnie obowiązujące) limity stawek są zbyt wysokie. *Jak wskazują dane zawarte w studiach wykonalności dla projektów regionalnych sieci szerokopasmowych koszty zajęcia pasa drogowego w celu umieszczenia urządzeń infrastruktury niezwiązanej z zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego ponoszone przez inwestorów mogą stanowić nawet do 60% wszystkich kosztów na etapie eksploatacji.*

Jak możemy przeczytać w uzasadnieniu, z analiz ekonomicznych wynika, że inwestycje na tzw. obszarach białych stają się powszechnie nieopłacalne przy stawce opłaty przekraczającej 20 zł za zajęcie 1m².

Zmiany

Poselska nowelizacja zakłada, że organy samorządu terytorialnego dostosują maksymalne stawki opłat za zajęcie pasa drogowego w odniesieniu do obiektów i urządzeń infrastruktury telekomunikacyjnej, dla dróg, których są zarządcą do poziomu obowiązującego dla dróg, dla których zarządcą jest GDDKiA. Oznacza to, że w odniesieniu do obiektów i urządzeń infrastruktury telekomunikacyjnej, stawka opłaty za zajęcia pasa drogowego, w celu prowadzenia w nim robót budowlanych lub umieszczenia telekomunikacyjnych obiektów budowlanych nie będzie przekraczać 0,20 zł/ dzień zajmowania pasa drogowego, zaś stawka opłaty rocznej za zajęcie pasa drogowego w celu umieszczenia w pasie drogowym obiektów i urządzeń telekomunikacyjnych nie będzie przekraczać 20 zł za zajęcie 1m² pasa drogowego. Na dostosowanie uchwał, organy stanowiące jednostek samorządu terytorialnego mają 3 miesiące, licząc od daty wejścia w życie ustawy.

Wprowadzono ponadto rozwiązanie umożliwiające zmianę wydanych już decyzji administracyjnych zezwalających na zajęcie pasa drogowego w celu umieszczenia w nim urządzeń infrastruktury telekomunikacyjnej lub telekomunikacyjnych obiektów budowlanych w zakresie wysokości opłat za zajęcie pasa drogowego, w przypadku gdy organ stanowiący jednostki samorządu terytorialnego podejmie uchwałę w zakresie dostosowania stawek opłat za zajęcie pasa drogowego zgodnie z niniejszą ustawą. Opłaty już uiszczone nie podlegają zwrotowi.

Uzasadniając swoją propozycję, posłowie zadbali o stan finansów samorządu wojewódzkiego

Miejmy się na baczności – sejm obniży stawki za zajęcie pasa drogowego

Kategoria: Komunikacja i Transport

Opublikowano: sobota, 26, wrzesień 2015 00:00

Monika Małowiecka

Odsłony: 1413

zapominając najwyraźniej o budżetach gmin i powiatów. O konsekwencjach dla tych ostatnich w uzasadnieniu nie ma ani słowa.

Na dzień dzisiejszy projekt nie ma jeszcze nadanego numeru druku, nie wiadomo kiedy będzie rozpatrywany, ale należy trzymać rękę na pulsie.