

Tablice rejestracyjne świata (185). Dżibuti

Kategoria: Komunikacja i Transport

Opublikowano: piątek, 18, wrzesień 2015 00:00

Grzegorz P. Kubalski

Odsłony: 1298

Dżibuti, niewielkie państwo położone nad Zatoką Adeńską, do dnia dzisiejszego stosuje stary, system oznakowania pojazdów, sięgający swoimi korzeniami czasów kolonialnych.

Standardowe numery rejestracyjne składają się z trzech cyfr, litery D i dwóch kolejnych cyfr – wszystkich o charakterze porządkowym.

Specjalne numery rejestracyjne stanowią wariację standardowego schematu. I tak:

- pojazdy rządowe mają w numerze rejestracyjnym zamiast litery D literę kodującą kategorię podmiotu dysponującego pojazdem i nie mają końcowej grupy cyfr;
- pojazdy zarejestrowane tymczasowo mają zamiast litery D litery TT i nie mają końcowej grupy cyfr;
- pojazdy ambasadorów, korpusu dyplomatycznego, Organizacji Narodów Zjednoczonych, organizacji międzynarodowych oraz organizacji pozarządowych mają w numerze rejestracyjnym zamiast litery D odpowiedni kod literowy: CMD, CD, ONU, IT i ONG.

W każdym przypadku na tablicy rejestracyjnej numer jest zapisany zarówno cyframi arabskimi (i literami alfabetu łacińskiego), jak i cyframi wschodnioarabskimi (i literami alfabetu arabskiego). Standardowe tablice rejestracyjne mają białe znaki na czarnym tle; tablice specjalne mają inne kombinacje kolorystyczne: czarne znaki na białym tle (pojazdy rządowe), białe znaki na czerwonym tle (rejestracje tymczasowe), białe znaki na zielonym tle (pojazdy korpusu dyplomatycznego) oraz białe znaki na niebieskim tle (organizacje międzynarodowe).