Jaki los Przewozów Regionalnych?

Kategoria: Komunikacja i Transport
Opublikowano: sobota, 12, wrzesień 2015 00:00
Jarosław Komża
Odsłony: 1159

Zgodnie z wcześniejszą decyzją resortu infrastrktury, głównym udziałowcem samorządowej spółki *Przewozy Regionalne* stanie się państwowa *Agencja Rozwoju Przemysłu.*

– Zgodnie z zapowiedziami, Agencja Rozwoju Przemysłu powinna stać się większościowym udziałowcem Przewozów Regionalnych jeszcze przed końcem września. Spółkę czeka restrukturyzacja, którą przygotował zarząd PR. Konieczna jest również modernizacja istniejącego taboru, głównie elektrycznych zespołów trakcyjnych. Wykonawcy tych modernizacji będą wyłaniani w ramach przetargów – powiedział wiceprezes Zarządu Agencji Rozwoju Przemysłu, Marek Szczepański. Wybór wykonawców ma przebiegać transparentnie. - *ARP będzie dbała o to w sposób szczególny, ponieważ w naszej grupie mamy Fabrykę Pojazdów Szynowych, która buduje kompetencje w zakresie elektrycznych zespołów trakcyjnych. Dotychczas rynek podzielony był między dwóch graczy: Pesę, która miała 85 proc. rynku i Newag, posiadający 15 proc. udziałów. Pojawienie się na rynku modernizacji taboru kolejowego kolejnych firm, zwiększy konkurencję, a to oznacza większą atrakcyjność składanych w przetargach ofert i niższe ceny. Jestem przekonany, że wygrywać będą najlepsze oferty* – dodal wizeceprezes ARP.

Źródło: transport-publiczy.pl

Phoca PDF