

## Czy każda droga powinna być ulepszona?

Kategoria: Komunikacja i Transport

Opublikowano: sobota, 29, sierpień 2015 00:00

Grzegorz P. Kubalski

Odsłony: 1545

---

W Polsce przyzwyczailiśmy się do tego, że odpowiedź na tak postawione pytanie jest twierdząca – jak kraj długi i szeroki możemy zaobserwować dążenie do wykonania dróg wyższych kategorii z nawierzchnią twardą ulepszoną. Nawierzchnia tłuczniowa (z kruszywa) jest stosowana głównie na wąskich drogach.

Nie w każdym kraju tak jednak jest – na Łotwie wiele dróg dwupasowych, w tym będących odpowiednikiem naszych dróg wojewódzkich, jest utrzymywana jako tłuczniowe. Istnieje nawet specjalny znak oznaczający zmianę nawierzchni drogi z ulepszonej na nieulepszoną (i vice versa) – pokazany na zdjęciu obok.