

Kategoria: Komunikacja i Transport

Opublikowano: piątek, 31, lipiec 2015 00:00

Rafał Rudka

Odśłony: 1277

---

Sejm ustalił ostateczny kształt nowelizacji ustawy Prawo o ruchu drogowym, która m.in. umożliwia uruchomienie nowych usług elektronicznych dla kierowców. W czerwcu 2014 r. ruszyły pierwsze e-usługi: „Historia pojazdu” i „Bezpieczny autobus”. Pierwsza umożliwia potencjalnemu nabywcy używanego samochodu, zarejestrowanego w Polsce, ocenę stanu technicznego pojazdu. Druga - zwiększa bezpieczeństwo pasażerów transportu autobusowego, m.in. dzieci, wyjeżdżających na zorganizowany wypoczynek. Od 4 stycznia 2016 r. mają działać kolejne usługi m.in. „Sprawdź moje uprawnienia” oraz „Sprawdź informację o punktach karnych”.

Pozwolą one kierowcom na bieżąco monitorować informacje o zastosowanych wobec nich karach i ograniczeniach wynikających z popełnionych wykroczeń i przestępstw drogowych. Usługa „Sprawdź szkołę jazdy” umożliwi przyszłym kursantom ocenę jakości kształcenia w szkołach jazdy na podstawie danych statystycznych. Jednocześnie zwiększy to konkurencję między szkołami i może przyczynić się do wzrostu jakości świadczonych usług. Z kolei usługa „Mój pojazd” da właścicielom aut dostęp online do danych i informacji o własnym pojeździe. Natomiast dzięki usłudze „Udostępnij dane pracodawcy” przedsiębiorca przed przekazaniem służbowego auta pracownikowi będzie mógł sprawdzić, czy posiada on ważne uprawnienia do kierowania pojazdem. Gromadzone będą też informacje dotyczące m.in. badań technicznych pojazdów i historii ubezpieczeń. Udostępnianie tych informacji poprawi bezpieczeństwo w obrocie pojazdami na rynku wtórnym. Do bazy CEPiK będą również wprowadzane m.in. dane o osobach ubiegających się o prawo jazdy, dane homologacyjne, a także dane o instruktorach nauki jazdy, wykładowcach, egzaminatorach ruchu drogowego i lekarzach uprawnionych do badań dopuszczających do ubiegania się o uprawnienia. Zgodnie z nowelizacją powstanie elektroniczny katalog marek i typów pojazdów homologowanych i dopuszczonych do ruchu w Polsce. Będzie to narzędzie pomocnicze przy wprowadzaniu pojazdów do ewidencji.

Nowelizacja trafi teraz do podpisu głowy państwa.

*Źródło: Sejm RP*