Dyskryminacja przewoźników

Kategoria: Komunikacja i Transport
Opublikowano: niedziela, 26, lipiec 2015 00:00
Bernadeta Skóbel
Odsłony: 1626

Ustalenie na jednym – maksymalnym - poziomie stawki stałej opłaty za jedno zatrzymanie środka transportu na przystanku komunikacyjnym stanowi istotne naruszenie art. 16 ust. 4 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym.

Stała opłata jest bowiem dyskryminująca dla przewoźników dysponujących niewielkimi pojazdami, gdyż są oni zobowiązani uczestniczyć w takim samym stopniu jak przewoźnicy wykonujący przewóz dużymi pojazdami, w kosztach utrzymania przystanków mimo, że ich udział w powstaniu tych kosztów jest znacznie mniejszy.

Wyrok WSA w Krakowie z 7 lipca 2015 r. sygn. III SA/Kr 1599/14. Wyrok jest nieprawomocny.

Źródło: CBOSA

Phoca PDF