Ulgi transporcie publicznym w zagrożeniu

Kategoria: Komunikacja i Transport
Opublikowano: poniedziałek, 20, lipiec 2015 00:00
Sylwia Cyrankiewicz-Gortyńska
Odsłony: 2438

Przesunięcie terminu wejścia w życie przepisów o organizowaniu publicznego transportu zbiorowego oraz zapewnienie samorządom finansowania tego nowego zadania to główne postulaty starostów województwa łódzkiego.

1 lipca w Oporowie br Konwent Starostów Województwa Łódzkiego podjął stanowisko w sprawie organizowania i finansowania publicznego transportu zbiorowego. Starostowie zauważają w nim, że rola transportu publicznego jest znacząca. Natomiast zadaniem państwa powinno być zastosowanie wszelkich rozwiązań, które mogłyby przeciwdziałać negatywnym skutkom wzmożonego ruchu na drogach i ulicach. – *Jednym z realnych rozwiązań jest zapewnienie dostępnego dla każdego podróżnego, transportu publicznego, będącego realną konkurencją dla motoryzacji indywidualnej* – czytamy w stanowisku.

Ustawa o publicznym transporcie drogowym wychodzi naprzeciw potrzebom i oczekiwaniom społecznym. Od 1 stycznia 2017 r. tyko operator, z którym organizator, czyli właściwy samorząd podpisze umowę na odpłatne świadczenie usług w zakresie transportu zbiorowego, będzie mógł wykonywać przewozy, w których będą uwzględniane ulgi dla posiadaczy zniżek na bilety ulgowe oraz obsługiwać linie użyteczności publicznej. Jednak, aby dana jednostka samorządowa mogła podpisać umowę z operatorem, musi zostać spełnionych kilka warunków. Przede wszystkim powiat ma mieć plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego, odpowiednio wcześnie ogłosić zamiar przeprowadzenia postępowania o udzielenie zamówienia lub bezpośredniego zawarcia umowy. A ponadto, co zdaniem Konwentu najważniejsze – posiadać zabezpieczone w budżecie środki na realizację tych celów. – *Na dzień dzisiejszy można zauważyć, ż tylko kilka powiatów posiada plan transportowy i rozpoczęło jakiekolwiek działania mające na celu przygotowanie się do realizacji zapisów ustawy o publicznym transporcie zbiorowym w zakresie organizowania linii użyteczności publicznej. Sytuacja ta jest niepokojąca i wynika z braku środków finansowych na realizację tych zadań* – podają starostowie.

Oceniają oni, że w takiej sytuacji istnieje zagrożenie, że nie zostaną podpisane umowy z operatorami na świadczenie usług przewozowych. A to w efekcie doprowadzi do tego, że brak będzie możliwości korzystania z przysługujących ustawowych ulg na przejazdy komunikacją publiczną. Konwent starostów ostrzega, że taka sytuacja może spowodować niezadowolenie mieszkańców i zupełną rezygnację z transportu publicznego.

Dlatego starostowie postulują o przesunięcie wejścia w życie zapisów ustawy o publicznym transporcie zbiorowym do 1 stycznia 2019 r. oraz zapewnienie samorządom finansowania realizacji zadań, jako organizatorom publicznego transportu zbiorowego.

Phoca PDF