

12 czerwca br. Prezydent Bronisław Komorowski podpisał nowelizację ustawy o drogach publicznych, która zakłada m.in. przekazywanie przez województwa innym samorządom zarządu nad drogami.

Ta kontrowersyjna ustawa z 13 września 2013 r. o zmianie ustawy o drogach publicznych została zakwestionowana przez Prezydenta RP w trybie kontroli prewencyjnej. Trafiła do Trybunału Konstytucyjnego a ten po rozpatrzeniu na rozprawie 26 maja 2015 r. wniosku Prezydenta RP orzekł, że ustawa jest zgodna z Konstytucją.

Na jej podstawie dawne drogi krajowe zastępowane przez drogi ekspresowe czy obwodnice nie będą otrzymywać - jak dotychczas - kategorii drogi gminnej, a będą zaliczane do kategorii dróg wojewódzkich. Sejmik województwa będzie jednak mógł podjąć uchwałę o pozbawieniu jej kategorii drogi wojewódzkiej - wówczas taki odcinek zaliczony zostanie do kategorii drogi powiatowej. Również rada powiatu będzie mogła podjąć uchwałę o pozbawieniu wskazanego odcinka kategorii drogi powiatowej i tym samym byłaby ona zaliczana do dróg gminnych.

Nowela odnosi się także do dróg, które zostały zaliczone do kategorii drogi gminnej na mocy art. 10 ust. 5, czyli mniej więcej od 2003 r. Przepisy ustawy przewidują, że w ciągu 90 dni od dnia wejścia jej w życie, rada gminy będzie mogła podjąć uchwałę pozbawiającą drogę tej kategorii. Odcinek, który zostanie pozbawiony przez radę gminy kategorii drogi gminnej, z mocy ustawy staje się drogą wojewódzką.

Ustawa wejdzie w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.