Zmiany w sieci dróg krajowych

Kategoria: Komunikacja i Transport
Opublikowano: sobota, 06, czerwiec 2015 00:00
Grzegorz P. Kubalski
Odsłony: 1164

Tradycyjnie w połowie roku do Komisji Wspólnej Rządu i Samorządu Terytorialnego trafiają projekty zmian w kategoryzacji dróg krajowych. Rok 2015 nie jest wyjątkiem – przesłane propozycje dotyczą 8 odcinków dróg.

Zmiany można podzielić na trzy grupy:

1) pozbawienie kategorii drogi krajowej odcinków dotychczasowych dróg po wybudowaniu alternatywnych przebiegów dróg lub obwodnic. Dotyczy to Ożarowa Mazowieckiego (alternatywny przebieg DK nr 2 przez A2 i S2) oraz obwodnic: Karlina i Mostów (DK nr 6) oraz Szczuczyna (DK nr 58);

2) zmiany przeprowadzane na wniosek prezydentów miast na prawach powiatu w celu usprawnienia ruchu i poprawy życia mieszkańców. Dotyczą one: Piotrkowa Trybunalskiego (DK nr 12), Lublina (DK nr 19), Skierniewic (DK nr 70), Bydgoszczy (DK nr 80) oraz Lublina (DK nr 82);

3) zmiany dokonywanej w celu zapewnienia spójności sieci dróg krajowych:

a) w Augustowie w przebiegu DK nr 16,

b) w Lelowie (DK nr 46) w związku z koniecznością uporządkowania sieci po przebudowie drogi,

c) skomunikowania węzła Sieradz Wschód (S83) z Sieradzem przez ul. Wojska Polskiego,

d) połączenia nowymi odcinkami dróg krajowych węzłów Świebodzin Północ i Świebodzin Południe (w ciągu drogi ekspresowej S3) z drogą krajową nr 92 w Świebodzinie.

Projekty powiązanych ze sobą rozporządzeń Ministra Infrastruktury i Rozwoju: w sprawie zaliczenia dróg do kategorii dróg krajowych oraz w sprawie pozbawienia kategorii dróg krajowych zostały skierowane do zaopiniowana przez Zespół ds. Infrastruktury, Rozwoju Lokalnego, Polityki Regionalnej oraz Środowiska.

Phoca PDF