

Modernizacja Linii Kolejowych w latach 2014-2023 z korzyścią dla metropolii

Kategoria: Komunikacja i Transport

Opublikowano: piątek, 15, maj 2015 08:25

Marcin Maksymiuk

Odśłony: 1228

Innym programem przedstawionym na posiedzeniu Komisji Gospodarki w Senacie był program rozwoju linii kolejowych, który niedługo zostanie upubliczniony. Jego większą część stanowi dokument implementacyjny.

Program PKP Polskie Linie Kolejowe 2014-2023 ma na celu rozbudowę infrastruktury kolejowej w oparciu głównie o fundusze UE. Główne mechanizmy finansowania to: programy Infrastruktura i Środowisko, Regionalny Program Operacyjny, jak w poprzedniej perspektywie budżetowej. Do tego dojdą dwa nowe mechanizmy w postaci programu Łącząc Europę - realizowanego w postaci 3 konkursów, gdzie zarządzanie programem odbywa się bezpośrednio z Brukseli. Dodatkowo PKP będzie starało się o środki w ramach programu Polska Wschodnia, dla 5 województw.

Środków na rzecz rozwoju infrastruktury będzie w najbliższych latach dwa razy więcej niż w latach 2007/2013. Głównym celem programu jest spójna sieć kolejowa, która będzie budowana na 3 filarach:

- dokończeniu prac na najważniejszych ciągach komunikacyjnych m.in. Poznań-Wrocław, Warszawa-Poznań, czy Lublin-Warszawa.
- rozbudowie ruchu aglomeracyjnego i poprawa jego płynności w takich miastach jak np. Warszawa, Kraków i obszar Górnego Śląska.
- poprawie linii towarowych, w tym dostosowanie przeładunkowych portów morskich oraz poprawa jakości torowisk na Śląsku.

Dzięki przekazaniu znacznych środków na poprawę linii kolejowych, znacznie zwiększy się prędkość na trasach pomiędzy miastami jak i w ramach metropolii. Wszelkie ułatwienia w zakresie transportu trzeba uznać za korzystne. W ramach innych spółek PKP będzie przebudowywać tak, że dworce oraz starać się o nowocześniejszy tabor kolejowy. Wszystkie te zmiany wpłyną z korzyścią na pasażerów polskich kolei i może uda się jakoś zmienić powszechną świadomość ludzi o niepunktualnych i starych pociągach.