42 tysiące uwag do Programu Budowy Dróg Krajowych...

Kategoria: Komunikacja i Transport
Opublikowano: sobota, 16, maj 2015 00:00
Marcin Maksymiuk
Odsłony: 1190

Senatorowie zapoznali się na posiedzeniu Komisji Gospodarki z założeniami Programu Budowy Dróg Krajowych 2014-2023. Program jest realizacją założeń podjętych w 2004 roku, w którym to zaplanowano budowę ponad 7300 km dróg krajowych. Obecnie z założeń ukończono już ponad 3000 km.

Plan na najbliższą perspektywę budżetową UE, czyli do roku 2023 zakłada realizację 1861,8 km dróg ekspresowych i autostrad oraz 360 km obwodnic. Wszystko to ma na celu realizację bazowej części dróg w system**ie** TEN-T (Transeuropejska sieć transportowa) do roku 2030, zgodnie z założeniami wytycznymi Unii Europejskiej. Program realizowany w najbliższym okresie ma zwiększyć spójność sieci dróg krajowych. Program podzielony jest na dwie główne części, listę podstawową, która wskazuje priorytety drogowe oraz listę rezerwową. Ostatnia zakłada realizację dróg w ramach oszczędności na realizacji przedsięwzięć priorytetowych. Limit dla zadań drogowych do roku 2023 to 92,8 miliarda złotych.

Program przechodził w niedawnym czasie konsultacje społeczne i zgłoszono do niego…42 tysiące uwag. Ze względu właśnie na te uwagi, które wymagały wnikliwej analizy, rozważane są ewentualne modyfikacje programu. Równocześnie trwają prace nad oddziaływaniem środowiskowym programu, które mają zakończyć się na koniec maja.

Taka ilość uwag obrazuje bardzo duże zainteresowanie tematyką dróg krajowych, jednak jak zauważyli Senatorowie nawet po zrealizowaniu programu w Polsce będą występować "białe plamy" gdzie nie występują dobrej jakość drogi krajowe. Brak dróg powoduje występowanie poważnych utrudnień dla lokalnych przedsiębiorców i tym samym utrudnia im rozwój. Miejmy nadzieję, że z zapowiadanych oszczędności na realizacji programów priorytetowych uda się w jakimś stopniu zapełnić te "białe palmy"

Phoca PDF