

Warszawski Most Łazienkowski rozbierany i budowany

Kategoria: Komunikacja i Transport

Opublikowano: piątek, 24, kwiecień 2015 00:00

Jarosław Komża

Odsłony: 1171

Trwa remont spalonego *Mostu Łazienkowskiego* w Warszawie. Jego środek jest po kawałku wycinany i stawiany fragmentami od nowa. Obecnie wykonawca przygotowuje się do opuszczania przęsła mostu. Część konstrukcji zostanie ucięta, opuszczona i będzie stanowiła podstawę dla układania konstrukcji nowego mostu. Prace będą prowadzone naraz z dwóch stron, praskiej i śródmiejskiej.

Wykonawca, którym jest ta sama firma, która przed czterdziestu laty budowała most, przygotowuje się do montowania pali rurowych, na których będzie instalowana konstrukcja wspierająca. Po czym wycięte zostanie 60 metrów konstrukcji, opuszczone w dół, a w to miejsce wsunięta zostanie nowa konstrukcja stalowa. Składa się ona z czterech piętnastometrowych elementów, które będą montowane już po przywiezieniu na miejsce. Równocześnie na środkowym przęsle wycięte zostanie 36 metrów mostu i opuszczone na barki. Dzięki temu wykonawca uzyska przestrzeń, by przesuwać nowe elementy konstrukcji. Aż do momentu, gdy spotkają się w środku. Żeby zaoszczędzić czas, most nie tylko będzie odbudowywany z dwóch stron. Wykończenia stalowych elementów konstrukcyjnych będą dokonywane w trakcie przesuwania ich w stronę środka Wisły.

Źródło: rynekinfrastruktury.pl