Przebieg dróg krajowych

Kategoria: Komunikacja i Transport
Opublikowano: niedziela, 05, kwiecień 2015 00:00
Marcin Maksymiuk
Odsłony: 1349

Do zaopiniowania przez KWRiST skierowano projekt rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju w sprawie ustalenia przebiegu dróg krajowych. Celem projektodawców jest doprowadzenie do ponownego sklasyfikowania dróg nowo wybudowanych, przebudowanych bądź którym nadano status drogi krajowej na mocy decyzji ministra.

Dodatkowo inicjatywa ma doprowadzić do odwzorowania rzeczywistego stanu rzeczy w regulacji rozporządzenia o zmiany w zakresie nazw miast, ulic i stwierdzenia zmiany przebiegania dróg przez właściwe obszary danych gmin. Projekt ma na celu również wyeliminowanie nieścisłości wskazanych przez zarządców dróg. Projekt zakłada też wprowadzenie innej formy zapisu jeśli chodzi o autostrady i drogi ekspresowe, odpowiednio A i S. W projekcie przyjęto również, że oznaczenia dróg krajowych, które pokrywają się z autostradą lub drogą ekspresową powinny wskazywać numer drogi klasy wyżej. Natomiast dla dróg, które pokrywają się, jednak nie są autostradami i drogami ekspresowymi, odpowiednio numer klasy niższej. Projektowana regulacja ma też ścisły związek z innym projektem dotyczącym pobierania opłaty za korzystanie z dróg krajowych. W ramach tych dwóch regulacji postuluje się powiększenie zasobu dróg krajowych z jednoczesnym poborem opłat za wspomniane drogi. Rozporządzenie dotyczy w mniejszym lub większym zakresie każdego województwa. Głównym celem jest odzwierciedlenie rzeczywistego przebiegu dróg krajowych. Przedmiotowe zmiany nie niosą za sobą istotnych skutków dla samorządów, po za wymianą oznaczeń, którą i tak już musieli przeprowadzić w związku ze zmianą nazwy ulicy dokonanej stosowną uchwałą. Zarządcą drogi krajowej będzie zgodnie z ustawą o Drogach publicznych Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad. To on będzie zarządzał ruchem.

Phoca PDF