

32 proc. wartości *Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020* to pieniądze na infrastrukturę transportową. Przez najbliższych 9 lat na duże inwestycje drogowe i kolejowe, a także morskie i śródlądowe Polska ma do dyspozycji ponad 19 mld euro. Do tego należy doliczyć oczywiście pieniądze z programów regionalnych, przeznaczone na wsparcie regionalnej i lokalnej infrastruktury transportowej.

Pieniądze w czterech szafach pancernych

Pieniądze na finansowanie projektów transportowych zdeponowano w czterech pancernych szafach (osiach priorytetowych), z których każda ma po kilka półek (działań):

- Zawartość pierwszej szafy (OP IV) pod nazwą *Rozwój sieci drogowej i transportu multimodalnego*, jest najbardziej wartościowa, wynosi prawie 10 mld euro. Ma dwie półki: na pierwszej (dz. 3.1) leży ponad 8 mld euro, a na drugiej (dz. 3.2) 1,4 mld. Z pierwszej półki na dofinansowanie mogą liczyć inwestycje w sieci drogowe TEN-T: drogi ekspresowe, jeden odcinek autostrady, drogi w warszawskim węźle sieci drogowej oraz systemy zarządzania ruchem drogowym i lotniczym. Na drugiej półce znajdują się pieniądze m.in. na infrastrukturę dostępu do portów morskich, infrastrukturę śródlądową, systemy informacji rzecznej, terminale intermodalne. Beneficjentami pomocy będą m.in.: GDDKiA, m.st. Warszawa, porty morskie, urzędy morskie i żeglugi śródlądowej, zarządcy infrastruktury intermodalnej.
- Szafa druga (OP IV) nosi nazwę *Infrastruktura drogowa dla miast*. Warta jest 3 mld euro zdeponowane na dwóch półkach. Na pierwszej (dz. 4.1) zarezerwowano 1,2 mld na finansowanie w

ciągu dróg krajowych (w tym ekspresowych) - pod warunkiem, że znajdują się w sieci TEN-T

- miejskich obwodnic, wylotówek, i ulic śródmiejskich w miastach na prawach powiatu. Z drugiej półki zasilane będą te same inwestycje, tylko poza siecią TEN-T. Beneficjentami będą GDDKiA oraz miasta na prawach powiatu.

- Z szafy trzeciej (OP V), nazwanej *Rozwój transportu kolejowego*, do wzięcia jest łącznie 5,1 mld

Niemal 20 mld euro na drogi i koleje

Kategoria: Komunikacja i Transport

Opublikowano: sobota, 28, marzec 2015 23:00

Jarosław Komża

Odsłony: 1113

euro z dwóch półek. Pieniądze przeznaczone zostaną na inwestycje kolejowe (linie i dworce), rozróżnione ta samo, jak wyżej – na te w sieci TEN-T i poza nią. Beneficjentami mogą być: spółki PKP, a także służby ratownicze i JST.

- Z zawartości czwartej szafy (OP VI), tylko z jedną półką (dz. 6.1), dofinansowanie otrzymają inwestycje w *Niskoemisyjny transport*, wykonywane przez związki wojewódzkich ZIT, zarządców miejskiej infrastruktury i operatorów miejskiego transportu. Mają oni do dyspozycji 2,3 mld euro.