

Przejęcie przez ministra transportu dysponowania pieniędzmi na dofinansowanie dróg lokalnych wydaje się przesądzone. Komisja samorządu terytorialnego w dniu 19 marca przyjęła komisyjny projekt ustawy o zmianie *ustawy o dochodach jednostek samorządu terytorialnego* (druk nr 3187). Jego istotą jest zmiana ministra - z właściwego ds. administracji na właściwego ds. transportu - odpowiedzialnego za dysponowanie dotacją celową z budżetu państwa dla JST na przebudowę, budowę lub remonty dróg powiatowych i gminnych. Jednocześnie projekt przewiduje pozostawienie rozliczenia dofinansowania zadań w tym zakresie w roku bieżącym w gestii resortu administracji.

Wiceminister Majszczyk wyraziła pozytywną opinię rządu, podkreślając, iż jest to uporządkowanie kompetencji resortów zgodnie z ustawą o działach administracji. Posłowie opozycji dopytywali o los funkcjonowania mechanizmu dofinansowania dróg lokalnych po roku 2015. Wiceminister finansów poinformowała o toczących się obecnie pracach nad programem wieloletnim (w rozumieniu art. 136 ustawy o finansach publicznych). Posłów opozycji zainteresowała negatywna opinia *Związku Powiatów Polskich* do proponowanej zmiany. Przedstawiciel ZPP obecny na posiedzeniu komisji wyjaśnił, iż jest ono tak jednoznaczne ze względu na wrażliwość kwestii dofinansowania modernizacji dróg gminnych i powiatowych oraz ze względu na pozytywne doświadczenia dotychczas funkcjonującego systemu, którego dysponentem był resort administracji. Nie należy jednak z tego stanowiska antycypować automatycznie negatywnej opinii związku co do możliwości prawidłowego wdrażania mechanizmu przez resort infrastruktury, z którym współpraca w innych dziedzinach układa się pozytywnie. Wiceminister administracji Marek Wójcik dodał, że oba resorty pracują obecnie nad wypracowaniem jak najlepszej formuły dla wsparcia samorządów, a resort administracji rekomendował kolegom sprawdzone w swojej praktyce rozwiązania.